

Негосударственное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат № 24 среднего (полного) общего образования открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Исследовательская работа

Символика БАМ

Выполнил:

Колесникова Маргарита

ученица 9 класса

Школы-интерната №24 ОАО «РЖД»

Руководитель:

Вяхина Елена Григорьевна

Педагог-организатор

Школы-интерната №24 ОАО «РЖД»

Тайшет 2015

Оглавление

Введение	3
Теоретическая часть.....	5
I Этапы строительства Байкало-Амурской магистрали.....	5
1.1 Довоенный БАМ.....	5
1.2 БАМ: этапы строительства	7
II Практическая часть.....	10
2.1 Сбор информации.....	10
2.2 Классификация и систематизация значков	10
Анализ символики значков.....	11
Значение некоторых символов БАМа.....	12
Выводы	16
Литература.....	17
Приложение.....	18
Схема значков	18
Коллекция значков	20

Введение

История нашего отечества находит отображение в символике, что дает прекрасную возможность для увлекательного ознакомления и ее изучения.

Название фалеристики произошло от лат. *falerae, phalerae* (фалера, мн. ч.; — металлические украшения, служившие воинскими знаками отличия) из греч. фáлара (фáлара — металлические бляхи, побрякушки) — награды римских легионеров.¹

Любой образ, изображённый на вымпеле, марке, конверте, спичечной этикетке, афише или медали, создаётся непросто. Над ним работает целый коллектив художников, задача которых - передать важность события, в честь которого выпускается знак, и сохранить память о нём на многие годы.²

Фалеристика - наука, вспомогательная историческая дисциплина, занимающаяся изучением истории предметов (орденов, медалей, значков, любых нагрудных знаков, в том числе почётных, юбилейных, ведомственных, об окончании учебных заведений и т.д), системой и их атрибуцией.

В учебниках по истории на тему строительства Байкало-Амурской магистрали о символах речь не ведется. Таким образом, фалеристика может помочь дополнить информацию об исторических событиях «БАМа».

Но можно ли, только по значкам, представить основные этапы и периоды строительства Байкало-Амурской магистрали.

Целью работы является анализ символов в период строительства Байкало-Амурской магистрали.

Объект исследования – история символики БАМа.

Предмет исследования – символы-значки.

Для реализации поставленной цели были решены следующие задачи:

1. составить коллекцию значков;
2. систематизировать значки по теме;
3. через анализ литературных источников установить связь бамовской символики, как к способу объяснению и толкованию.

Метод исследования: поиск и изучение источников по фалеристике, анализ, синтез, классификация.

Практическая значимость: Полученные результаты исследования могут быть использованы учащимися и учителями истории по данной теме.

Хронологическими рамками исследования является период с 80-х годов 19 века до 1989 г. XX в.

Теоретическая часть

I Этапы строительства Байкало-Амурской магистрали

1.1 Довоенный БАМ

Идея строительства дороги была выдвинута впервые в 80-е годы 19 века. В 1888 году в Русском техническом обществе обсуждался проект постройки тихоокеанской железной дороги через северную оконечность Байкала, после чего в июле — сентябре 1889 года под руководством полковника Н. А. Волошинова велись глазомерная съёмка и обследования на маршрутах от р. Ангары через Байкальский и Северо-Муйский хребты в долину р. Муя и между р. Буя и р. Чёрный Урюм — как раз по тем местам, где сейчас пролегла трасса БАМа.

Изыскатели, учитывая сложные физико-географические условия и слаборазвитую экономику, сделали вывод о громадных трудностях и непомерных расходах при прокладке дороги. Был выбран южный вариант трассы в районе оз. Байкал.

1906 г. В России вновь обсуждается идея "Второго Транссиба". В 1911 г. на маршрутах Иркутск - Жигалово, Тироть - Жигалово, Тулун - Усть-Кут, Тайшет - Усть-Кут вели изыскания партии инж. П. И. Михайловского и И. И. Афонина, продолженные под руководством Михайловского по распоряжению правительства в 1914. В районе р. Амур также в то время велись обследования трассы с целью прокладки железнодорожного пути от золотодобывающих приисков в районе р. Бодайбо, обеспечения связи этих районов с Транссибирской магистралью. Инициатива исходила от частных лиц и предпринимателей.

Однако, идея сооружения второй широтной железнодорожной магистрали через северную оконечность озера Байкал в дореволюционный период и вплоть до 30-х годов не получила практического разрешения.

В 1924 г. Совет Труда и Обороны СССР утвердил перспективный план строительства железных дорог страны. В бумагах впервые обозначены контуры будущего "Второго Транссиба".

В 1926 г. Отдельный корпус железнодорожных войск начал проводить топографическую разведку будущей трассы БАМа. Материалы были использованы в 1930 г. при разработке предложений правительству о прокладке второго широтного пути через Сибирь. Тогда дорога впервые получила условное название Байкало-Амурской магистрали. В 1931 были проведены рекогносцировочные изыскания на участке Бам (Бамовская) – Тында.

В 1932 г. вышло постановление СНК СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги», по которому было создано Управление строительства БАМ, были развернуты проектно-изыскательские работы и началось строительство. Впервые на картах появляется станция Бам (на Транссибе). Определено генеральное направление трассы БАМ с опорными пунктами Тайшет - север Байкала - Тындинский - Ургал - Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань. Начато строительство линии Бам - Тындинский (позднее - Малый БАМ).

К осени стало ясно, что основной проблемой строительства стала нехватка рабочих рук. При официально установленном количестве работников в 25 тысяч человек, удалось привлечь только 2,5 тысячи человек. В результате, вышло второе постановление СНК СССР, по которому строительство БАМа было передано особому управлению ОГПУ. В 1933 г. проложены небольшие рокадные линии Транссибирской магистрали к намечавшейся трассе БАМа: Бам - Тында, Волочаевка - Комсомольск-на-Амуре, Известковая - Ургал.

В 1937 г. организован БАМ-проектстрой в г. Иркутск, где в 1937-42 гг. были составлены проектные задания и технические проекты по участкам: Тайшет - Братск, Усть-Кут - Нижнеангарск, Тында - Зея - Нора, Ургал - Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (порт Ванино). В 1938 г. началось строительство западного участка от Тайшета до Братска, а в 1939 г. - подготовительные работы на восточном участке от Комсомольска-на-Амуре до Советской Гавани.

В 1940-41 гг. построен первый подход к магистрали – участок Бам - Тында, который в 1942 г. по решению Государственного Комитета Обороны

был разобран, звенья пути и мостовые фермы переданы для рокадной дороги вдоль р. Волги, необходимость в которой появилась в связи с обороной Сталинграда. В 1941 г. строительство продолжалось на направлении Волочаевск - Комсомольск-на-Амуре с целью соединения с Транссибирской магистралью. В 1942 г. проложена ещё одна соединительная линия Известковая - Ургал.

В мае 1943 г. Госкомитет обороны принимает решение о строительстве железной дороги Комсомольск - Советская Гавань.

Восточный участок дороги введён в эксплуатацию в 1945 г. и сыграл существенную роль в доставке грузов во время войны с Японией.

Прокладка западного участка Тайшет - Лена велась в 1946-51 г.г. В 1947 г. открывается движение на линии Тайшет - Братск. Введен в эксплуатацию участок Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (442 км); в 1951 г. - участок Известковая - Ургал (340 км); в июле 1951 г. прошли первые поезда от Тайшета до станции Лена (города Усть - Кут). Это ускорило строительство Братской ГЭС и крупных промышленных объектов в Братске и Усть – Илимске; в 1958 г. - участок Тайшет - Лена (692 км). С введением его в эксплуатацию строительство магистрали было приостановлено до 1967 г., когда было принято правительственное постановление "Об усилении изысканий БАМа". Начались крупные изыскательские работы и корректировка линии, технико-экономические обоснования.

5 апреля 1972 г. началось строительство современного БАМ (на станции БАМ отсыпаны первые кубометры грунта в железную дорогу Бам - Тындинский)

1.2 БАМ: этапы строительства

В 1974 г. вышло Постановление "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали", после чего развернулись строительные работы на БАМе: всего предстояло построить 4 200 км. В апреле 1974 г. был создан

"Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ" - первый из таких отрядов на этой стройке.

14 сентября 1975 г. было уложено "серебряное" звено линии Тында-Чара, а в декабре 1975 г. прошел первый поезд от Усть-Кута до поселка Звездный. В ноябре 1976 г. был сдан во временную эксплуатацию участок БАМ – Тында, а 1979 г. введен в эксплуатацию участок Тында - Беркакит (220 км). В октябре 1979 г. первый рабочий поезд прибыл в Северобайкальск по ветке, проложенной в обход Байкальского тоннеля. В 1980 г. начато движение по участку Комсомольск-на-Амуре - Березовка (199 км). В июле 1980 г. организуется Байкало-Амурская железная дорога с местонахождением Управления дороги в г. Тында. В 1981 г. введены в эксплуатацию 556 км путей, в 1982 г. – 303 км, в 1984 – 136 км. 29 сентября 1984 г. состоялась "золотая" стыковка на разъезде Балбухта, когда встретились восточное и западное направления строителей БАМ, продвигающиеся навстречу друг другу 10 лет. 1 октября 1984 г. были уложены "золотые" звенья БАМ на станции Куанда, в этот день на ней был торжественно открыт монумент славы строителей БАМ.

27 октября 1984 г. на митинге в г. Тынде состоялось официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.

Но и после укладки "Золотого звена" трасса железной дороги не приобрела свои окончательные очертания. Еще не был достроен 15-километровый туннель под Северо-Муйским хребтом, который должен был стать самым длинным туннелем в СССР. Вместо него поезда переходили через хребет по длинному перевальному обходу. На обходе не было туннелей, но крутизна подъемов на нем достигала 40%, что означало перепад высот в 4 метра на каждые 100 метров пути. По действующим нормативам движение пассажирских поездов на таких уклонах запрещалось, потому со стороны Северобайкальска они доходили до станции Ангаракан, а со стороны Тынды - до станции Окусикан. Примерно 20-километровый участок между этих станций пассажиров везли на автомобилях-вахтовках по грунтовой дороге.

В 1989 г. вступил в строй новый обход. Его длина была 61 км и на нем было уже 2 туннеля, а также необычно высокие виадуки с двухъярусными опорами, включая знаменитый Чертов мост-виадук в крутом повороте на уклоне через долину реки Итыкыт. Главная особенность нового обхода - крутизна подъемов не более 18%. Теперь пассажиры могли ездить по обходу без ограничений. Этот обход эксплуатируется до сих пор.

В 1986 г. введен в эксплуатацию участок Ларба - Усть-Нюкжа (206 км). В этом же году был электрифицирован участок Лена - Нижнеангарск (943 км); в 1987 г. - участок Нижнеангарск - Новый Уоян (179 км); в 1988 г. - участок Новый Уоян - Ангаракан (102 км), построен участок Новая Чара - Тында. В 1989 г. введен в эксплуатацию и электрифицирован обход Северо-Муйского тоннеля, участки Тында - Ургал и Нижнеангарск - Новая Чара, электрифицирован участок Ангаракан - Таксимо (102 км).

В 1989 г. был подписан акт Государственной комиссии о приемке в постоянную эксплуатацию последних перегонов БАМ. Вся магистраль передана железнодорожникам (МПС СССР).

В течение 1979-1989 гг. магистраль была поэтапно введена в постоянную эксплуатацию по пусковому комплексу, а ряд линий - в полном проектном объеме.

II Практическая часть

2.1 Сбор информации

Первым этапом исследования стал сбор значков, посвященных строению Байкало-Амурской магистрали. Для его выполнения проведен поиск информации на сайтах по фалеристике² и частным аукционам³, посещен музей ОАО «РЖД» г.Тайшет. Выборка составила 590 значков. (Приложение А)

Вторым этапом работы стало выполнение классификации и систематизации значков.

2.2 Классификация и систематизация значков

Любая классификация, как правило, достаточно условна и обычно зависит от таких оснований как объект и предмет изучаемой дисциплины. Однако, любая классификация приносит пользу как теоретическому разделу так и ее практической составляющей, поскольку позволяет выстроить в сознании систему, познаваемой проблематикой. Чем больше структурирован предмет исследования, тем лучше ориентироваться в системе этого исследования.⁵

В СССР в период строительства БАМа выпускалось огромное количество значков, они имели наградной и памятный характеры. Распространялись они повсеместно и утеряли свою значимость, за исключением наградных.

Предлагаемая систематизация построена в соответствии со следующими признаками:

I. Общие знаки темы БАМ (знаки тематически не привязанные к организации или населённому пункту)

II. Знаки, имеющие отношения:

1. 1-4 е этапы строительства БАМ
2. Участки БАМа
3. IV. КПСС, ВЛКСМ на БАМе
4. Спорт на БАМе
5. Юбилейные значки
6. Строительные организации БАМа
7. Культура на БАМе

8. Пресса на БАМе

Подробная систематизация представлена в виде схемы.(Приложение Б)

2.3 Анализ символики значков

Значки «бамовской» фалеристики являются истинными памятниками истории и культуры. В отличие от государственных орденов и медалей эти неброские изделия являются подлинными свидетелями исторических событий в период СССР. На них имеется дата, текст и художественная композиция, олицетворяющая символы исторических событий.

Методика исследования:

1. Метод подсчета повторяющихся изображений на значках.
2. Поиск значения символов в информационных источниках информации.

Предмет изучения – 590 значков

Ход работы

Изучая изображение значков по первой методике, выявили ряд символов, которые нашли свое отражение в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 Количество символов, изображенных на значках БАМ.

Символ	Количество совпадений	% от общего	Символ	Количество совпадений	% от общего
ВЛКСМ	34	5,8	Меч	4	0,67
Ленин	19	3,2	Револьвер	1	0,16
Флаг	54	9	Телефон	2	0,33
Паравоз	57	9,6	Провода	4	0,67
Рельса	145	24,57	Нота	5	0,84
Серп и молот	37	6,27	Цветок	1	0,16
Рука	3	0,5	Книга	3	0,5
БАМ	299	50,67	Дудка	1	0,16
Колос	77	13,05	Маска	1	0,16

Гудок	1	0,16	Дом	3	0.5
Тоннель	48	8,13	Деревья	8	1,35
Гитара	12	2,03	Молоток	1	0.16
Каска	3	0,5	Солнце	5	0,5
Машина	27	4,57	Город	9	1,52
Мост	42	7,11	Кран	12	2,03
Горы	6	1,01	Кремль	2	0,33
			Ключ	3	0,5

Методом подсчета установлено максимальное количество символов, используемых в значках. Аббревиатура «БАМ» встречается в 299 случаях, что составило - 50,67% от общего количества изучаемых значков. На втором месте – изображение рельс встречается в 145 случаях, что составило 24,57%. 57 раз повторяется изображение «Паровоза» - это 9,6%. Эти символы имеют прямое отношение к строительству Байкало-Амурской магистрали.

Великая стройка затронула все слои общества, общественные институты, государственное устройство, систему управления, экономику, культуру.

От 1 до 6 раз повторяются следующие символы – рука, каска, меч, револьвер, телефон, провода, нота, цветок, книга, дудка, маска, молоток, ключ. Эти признаки для строительства БАМа вторичные, т.к в честь стройки организовывались общественные мероприятия (фестивали, конкурсы) проводились спортивные соревнования, театрализованные постановки. Меч символизирует отношение к Министерству Внутренних Дел.

Напротив, повторение символов – тоннель, мост – имеют прямое значение к магистрали. За время стройки пробито 8 тоннелей, построено 142 моста.

Вывод: значки определяют многопрофильность темы "БАМ", затрагивающую все стороны существования СССР.

2.4 Значение некоторых символов БАМа

Символ №1 – Аббревиатура «БАМ»

Символ ставший олицетворением всенародного строительства и трудового подъема. Общество Страны Советов нуждалось в таких героических проектах, которые были сродни Подвигу, ведь послевоенные поколения тоже должны были соответствовать своим предкам, победившим в страшной войне с фашизмом. В начале 60-х годов таким трудовым подвигом стало освоение целины, а в 70-х и 80-х годах у всех на слуху было строительство БАМа.

Символ №2 -Аббревиатура «ВЛКСМ»

Всесоюзный Ленинский Коммунистический союз молодёжи – ставший одним из символов строительства «БАМа». 26 апреля 1974 года первый молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ отправился на строительство магистрали в количестве 600 человек. В отряде комсомольцы Москвы, Ленинграда, всех союзных республик. Символ братских отношений, единства наций и толерантности друг к другу.

Символ №3 -Рельса

Изображение рельсы на значках олицетворяет движение, направление, маршрут. И не зря, так как этот символ имеет прямое отношение к строительству БАМа.

Символ №4 –Машина

На 1975-76 гг. пришлось исполнение "контракта века" на поставку однотипных тяжелых немецких грузовиков "Магирус-Дойц" в СССР, где они использовались в основном при строительстве БАМа. Образ машины отражает надежность, высокую мощность.

Символ №5 - Мост

Только коллективом "Мостостроя-10" в период с 1975 года по 1984 год с использованием фундаментов на столбах было построено более 500 мостов, пробурено более 127 км скважин большого диаметра, установлено 9 100 столбов.

Мост это символ – символ соединения, олицетворяет ситуацию перехода.

Символ №5 – Тоннель

При строительстве БАМа построено 8 тоннелей: Байкальский тоннель, Дуссе-Алиньский тоннель, Кодарский тоннель, Коршуновский тоннель, Кузнецковский тоннель, Мысовые тоннели, Пиванский и Северомуйский тоннели.

Тоннель символизирует решение каких-то очень серьезных и мучительных проблем. Образ на значке олицетворяет силу духа человека, доказывающий силу государства, и веру в него.

Символ № 6 – образ «Ленина»

Ленинские идеи и принципы организации соревнования легли в основу практической деятельности КПСС и Советского правительства по развитию творчества масс. "Социалистическое соревнование,- отмечает ЦК КПСС,- на всех этапах социалистического и коммунистического строительства было и остается могучим средством развития творческой инициативы масс, формирования социалистического колlettivизма. Оно всегда служило эффективным методом подъема производительных сил, совершенствования производственных отношений, воспитания трудящихся, привлечения их к управлению производством".

Символ № 7 – Серп и молот

Серп и молот – это главная советская государственная эмблема, символ союза рабочих и крестьян.

Символ №8 - Колос

Колос символизирует плодородие и животворную силу. Несет смысл хозяйственной мощи, его экономического процветания и национального единства.

Символ №9 – Поезд

Поезд – это прямое выражение Байкало-Амурской магистрали. Символ мощной движущей силы. Символ превосходства.

Символ № 10 – Флаг - являлся «символом государственного суверенитета СССР и нерушимого союза рабочих и крестьян в борьбе за построение коммунистического общества»[1]. Красный цвет флага — символ

героической борьбы советского народа, руководимого КПСС, за построение социализма и коммунизма, серп и молот означают незыблемый союз рабочего класса и колхозного крестьянства. Красная пятиконечная звезда на флаге СССР — символ конечного торжества идей коммунизма на пяти континентах земного шара[2].

Символ № 11 – Руки

Символ связан с символикой власти, господства, олицетворяет силу и верность. Первоначальные значения этого образа связаны с олицетворение защиты и моши; затем он используется для выражения доверия, дружелюбия преданности и покровительства

Выводы

1. Создана коллекция значков по БАМу.

2. В схеме представлены наградные и памятные значки.

3. Выявлен ряд символов, имеющих прямое отношение к строительству Байкало-Амурской магистрали. Аббревиатура «БАМ» встречается в 299 случаях, что составило - 50,67% от общего количества изучаемых значков. На втором месте – изображение рельс встречается в 145 случаях, что составило 24,57%. 57 раз повторяется изображение - это 9,6%. Изображения символов на значках определил многопрофильность темы "БАМ", затрагивающую все стороны существования СССР.

4. Установлены прямое и косвенное значение символов, изображенных на значках.

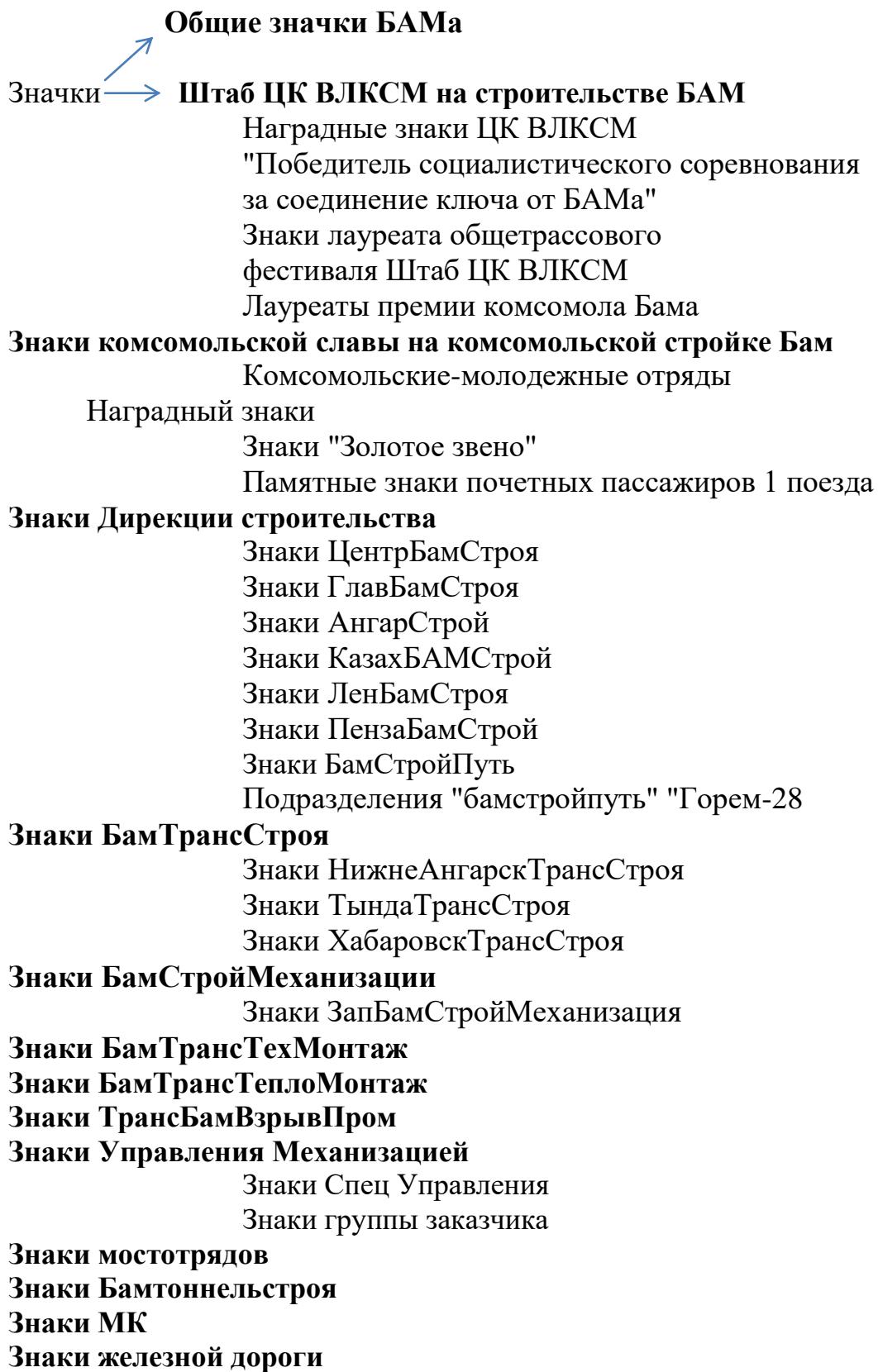
Значки явились стимулом -побудительным фактором, вдохновляющим рабочую молодежь в строительстве магистрали.

Литература

1. Сайт свободной энциклопедии «Википедия» [Электронный ресурс]-
Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org>.
2. Сайт по фалеристике «Комсомол» [Электронный ресурс]: ресурс содержит коллекции значков, медалей. - Режим доступа:
<http://www.znacivilcsmlapin.com>.
3. Сайт по фалеристике «Клуб коллекционера»[Электронный ресурс]:
- Режим доступа: <http://forum.faleristika.info/>.
4. Зак А. С. Наградные и служебные знаки правоохранительных органов СССР 1918-2000. 2009, 222 с.
5. Зуев В.Ф. Байкало-Амурская магистраль жизни. Хабаровск: Частная коллекция, 2004, 296 с.
6. Лафин С.Н. Амурская область и Байкало-Амурская магистраль в памятных знаках, значках и медалях. Благовещенск: Издательство Амур, 2006, 247 с.
7. Сайт «Книга символов»[Электронный ресурс]- Режим доступа:
<http://www.symbolsbook.ru/>.

Приложение

Схема значков



Значки посвященные организациям на строительстве БАМ

Знаки местных газет

Знаки МВД

Знаки проф тех образования

Знаки ЦНИИС

Дирекция сигнализации и связи

Знаки энергетика

Знаки ВОИР

Фестивали и культура БАМа

Сорт на БАМе

Сувенирный БАМ

Коллекция значков

ШТАБ ЦК ВЛКСМ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БАМ (1974 - 1988)





Наградные знаки ЦК ВЛКСМ "Победитель социалистического соревнования за соединение ключа от БАМа"



Знаки лауреата общетрассового фестиваля Штаб ЦК ВЛКСМ



Лауреаты премии комсомола Бама



Комсомольские-молодежные отряды Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. 17 съезда ВЛКСМ



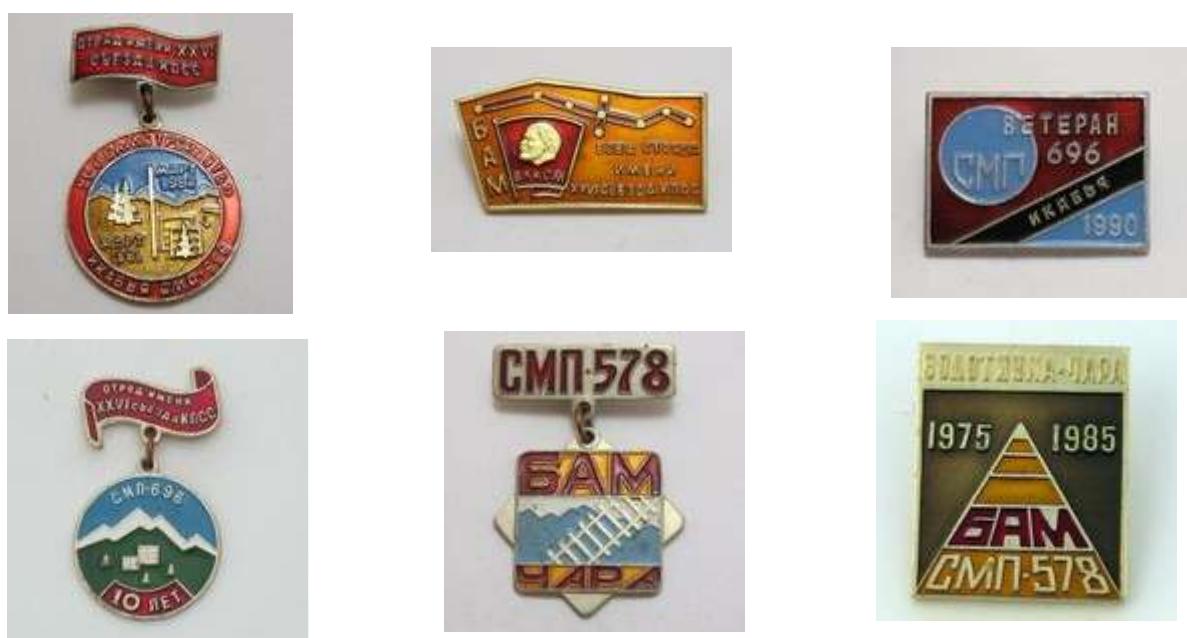
**Всесоюзный молодежный комсомольский отряд им. 18 съезда ВЛКСМ
СМП-608 Кичера**



**Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. 19 съезда
ВЛКСМ СМП-697 Сюльбан**



**Комсомольский молодежный отряд им. 26 съезда КПСС СМП-696 Икабья,
СМП-581**





Отряд строительно-молодежного поезда СМП-670 Комсомолец Бурятии



Первый белорусский отряд им. Кедышко СМП-578



Ударный отряд Московский комсомолец СМП-573



Комсомольско-молодежная бригада СМП-594, СМП-595



Строительно-монтажный поезд Юность Сибири СМП-571



Наградные знаки





Знаки "Золотое звено"



Памятные знаки почетных пассажиров 1 поезда







Знаки Дирекции строительства





Знаки ЦентрБамСтроя



Знаки ГлавБамСтроя



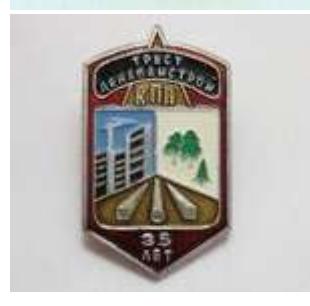
Знаки АнгарСтрой



Знаки КазахБАМСтрой



Знаки ЛенБамСтроя





Знаки ПензаБамСтрой



Знаки ТуркменСтрой

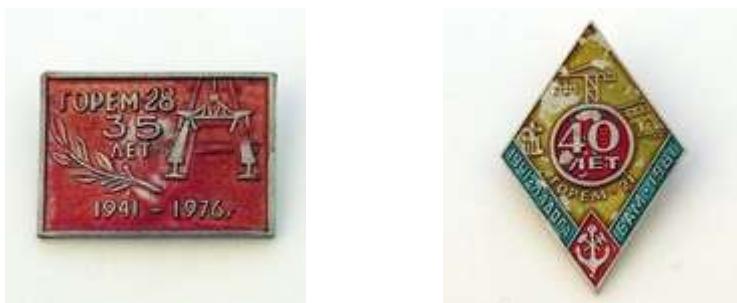


Знаки БамСтройПуть





Подразделения "бамстройпуть" "Горем-28"



Знаки БамТрансСтроя



Знаки НижнеАнгарскТрансСтроя



Знаки ТындаТрансСтроя



Знаки ХабаровскТрансСтроя



Знаки БамСтройМеханизации



Знаки ЗапБамСтройМеханизация



Знаки БамТрансТехМонтаж





Знаки БамТрансТеплоМонтаж



Знаки ТрансБамВзрывПром



Знаки Управления Механизацией





Знаки Спец Управления



Знаки группы заказчика



Знаки мостотрядов

Знаки ГлавМостСтроя



Знаки мостотряда 8



Знаки Бамтоннельстроя



Знаки МК





Знаки ж.д.



Знаки Музеев и выставок



Знаки театра



Знаки библиотек и гостинниц



Знак пионерского лагеря



Знаки ДСО Локомотив



Значки спортивных мероприятий Бам







Знаки встреч, конференций, собраний и т.д



Неразобранные знаки по БАМ







Сувенирный набор





Сувенирный набор

