

БАМ на уроках



Фрагмент урока географии



Тема урока: Сухопутный транспорт

ПРОБЛЕМА: Железнодорожный транспорт — ведущий вид транспорта в России. Протяженность железных дорог в России 86 тыс. км. Основные черты географии российских железных дорог определились еще в дореволюционный период и мало изменились с того времени. В европейской части их конфигурация напоминает гигантское колесо, центр (ось) которого — Москва. От нее в разные стороны отходят «спицы» — 11 железнодорожных магистралей (см. карту атласа). На расстоянии 40—100 км и 150—300 км от Москвы эти радиусы пересекаются двумя кольцевыми дорогами. На восток от европейского «колеса» протянулись широтные магистрали (к Екатеринбург, Челябинску, Оренбургу). Чем восточнее, тем их меньше.

Сложившийся рисунок российских железных дорог не позволяет им обеспечивать надежную и кратчайшую связь между:

- 1) западными и восточными районами страны;
- 2) государствами, граничащими с Россией, но не граничащими друг с другом (приведите примеры);
- 3) странами Европы и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Задание по вариантам:

- 1 в. - характеристика Транссибирской магистрали,
- 2 в. - характеристика БАМа.

Выступление сопроводить мини-кроссвордами по теме задания.



БАМ – многонациональная стройка.

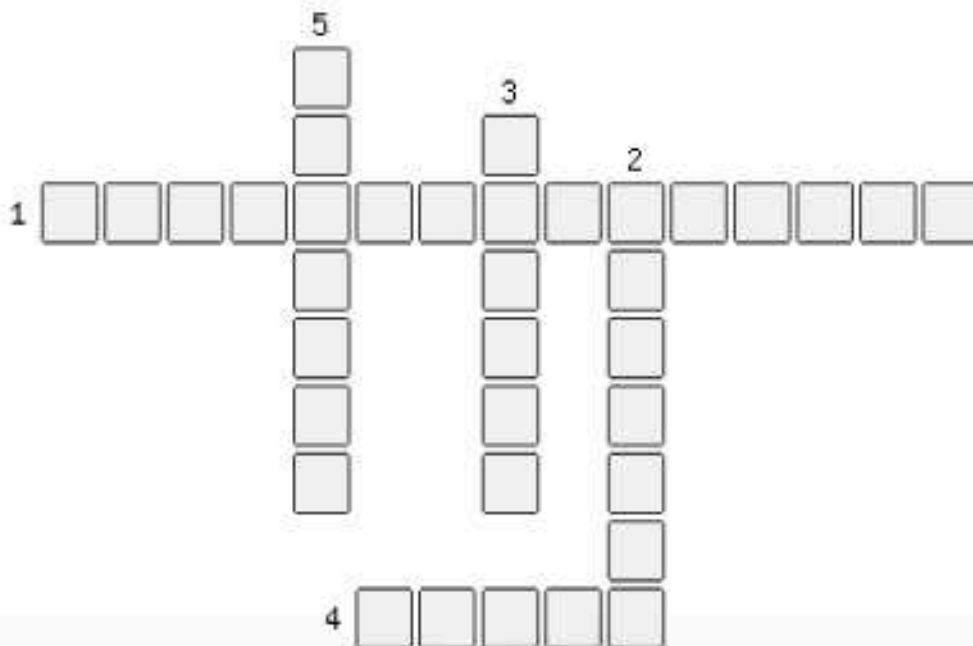
1. Название станции, построенной ленинградцами.

2. Название станции, построенной посланцами Дагестана и Северо-Осетинской АССР.

3. Город – ворота БАМа.

4. Столица БАМа, которую строили москвичи.

5. Название станции, построенной представителями Ростовской области.

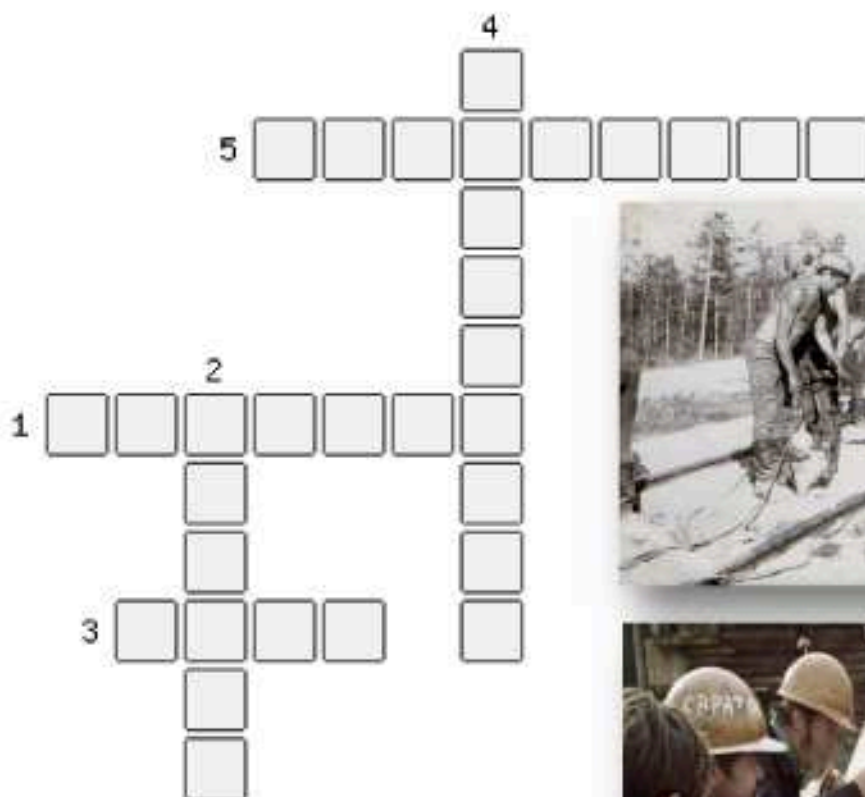


Ответы:

1. Северобайкальск, 2. Кунерма, 3. Тайшет, 4. Тында, 5. Киренга.

БАМ – многонациональная стройка.

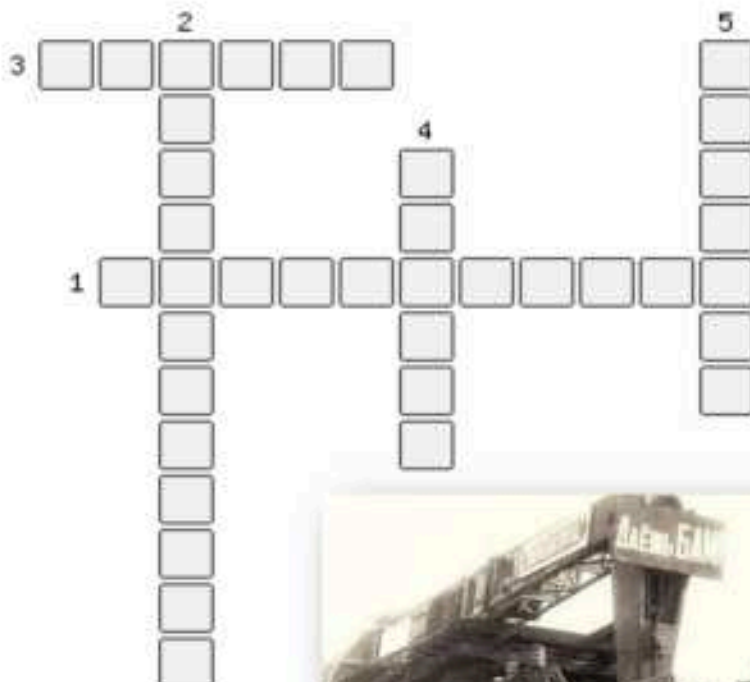
1. Название станции, построенной латышами.
2. Название станции, построенной эстонцами.
3. Название станции, построенной представителями Ставропольского и Краснодарского края.
4. Железнодорожный узел линий на Тайшет, Лену, Усть-Илимск.
5. Название станции, построенной представителями Красноярского края.



Ответы: 1. Таксимо, 2. Кичера, 3. Лена,
4. Хребтовая, 5. Февральск

Станции БАМа.

1. Посёлок основан в 1977 году как железнодорожная станция БАМа. К западу от станции находится крупнейший в России Северомуйский тоннель.
2. Самый северный населенный пункт на побережье Байкала. Поселок является важнейшим транспортным узлом региона – дорог на восточном побережье Байкала практически нет.
3. Порт на побережье Татарского пролива Японского моря, одна из точек назначения БАМа.
4. Станция построена Молдавской ССР.
5. Название станции с местного наречия переводится как «Гиблое место».



Ответы: 1.

1. Северомуйск

2. Нижнеангарск

3. Ванино,

4. Алонка,

5. Этыркен



Фрагмент занятия элективного курса по географии



ТЕМА ЗАНЯТИЯ ЭЛЕКТИВНОГО КУРСА: НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РОССИИ

Проблема: Мы знаем, что транспортная сеть России развита неравномерно. В европейской части она более развита. Ясно, что в восточных районах не нужна столь густая железнодорожная сеть.

Задание: создать информационный поисковый проект новой железной дороги. Необходимо создать каркас ж/д, проложив их по наиболее перспективным с хозяйственной точки зрения направлениям.



Этапы работы над проектом

ПОИСКОВЫЙ

- Определение тематического поля и темы проекта.
- Поиск и анализ проблемы.
- Постановка цели проекта.

АНАЛИТИЧЕСКИЙ

- Анализ имеющейся информации.
- Поиск информационных лагун.
- Сбор и изучение информации.
- Поиск оптимального способа достижения цели проекта (анализ альтернативных решений), построение алгоритма деятельности.
- Составление плана реализации проекта: пошаговое планирование работ.
- Анализ ресурсов.

ПРАКТИЧЕСКИЙ

- Выполнение запланированных технологических операций.
- Текущий контроль качества.
- Внесение (при необходимости) изменений в конструкцию и технологию.

ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЙ

- Подготовка презентационных материалов.
- Презентация проекта.
- Изучение возможностей использования результатов проекта (выставка, продажа, включение в банк проектов, публикация).

КОНТРОЛЬНЫЙ

- Анализ результатов выполнения проекта.
- Оценка качества выполнения проекта.



Фрагмент урока изобразительного искусства



ТЕМА УРОКА: «СТРОИТЕЛИ БАМА» - РАБОТА НАД КОМПОЗИЦИЕЙ ТЕМАТИЧЕСКОЙ КАРТИНЫ



В 2014 году исполняется 40 лет с начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМ). Эту юбилейную дату будет чествовать вся страна. Наша школа, как железнодорожная, так же будет участвовать в праздничных мероприятиях. В связи с этим у нас реализуется общешкольный проект «БАМ – многонациональная стройка века». И наш урок – это часть этого проекта. Наша задача создание многофигурной композиции на тему «Строители БАМа».



ПЛАН РАБОТЫ НАД ТВОРЧЕСКИМ ПРОЕКТОМ.

«Строители БАМа»

1. Определить тему композиции из предложенного списка:

«Северо-Муйский туннель - БАМ в лицах»;

«Рабочие будни - как было»;

«Строительство мостов»;

«Строительство станций»;

«Закаты БАМА» (отдых);

«Трудовые праздники»;

«Комсомольские отряды»;

«Муруринский перевал»;

«Достижения инженеров» (сооружения и конструкции сегодня не имеют аналогов в мире).

«Изобразить единение культур разных народов на работе в быту и отдыхе»;

Планы развития БАМа согласно «Стратегии-2030»;

«Освоение районов вокруг»;

«Изучаем, мечтаем, осуществляем».

«Байкало-Амурская магистраль сегодня»

2. Составить план работы, указать сроки. Для этого заполнить карту группы и план работы над творческим проектом.

3. Составить композицию. (1/2 листа) и эскиз-схему карандашом. (1/2 листа)

Для этого предлагаю разбиться на группы (бригады) по 3 человека, распределить роли: журналист, художник, руководитель проекта.

4. Защитить проект



Фрагмент урока литературы



*Солнце в небе светит мудро,
Молодеет древний край.
От Байкала до Амура
Мы проложим магистраль.
Встретим зябкие рассветы,
Встретим долгую пургу.
В биографию планеты
Впишем мы свою строку.*



Как любая большая стройка, БАМ начинался не только с первых домов и с первых кубов земли, высыпанной на место будущей магистрали, - БАМ начинался и с поэзии. Многие юноши и девушки взялись за перо, чтобы в стихах и прозе запечатлеть все вокруг себя происходящее. Ни об одной стройке не было написано столько стихов и песен, как о строительстве Байкало-Амурской магистрали. Песни пели со всех сцен... Пробовали писать о БАМе и амурские поэты. На их стихи композиторы сочиняли музыку. Одной из наиболее ярких и впечатляющих стала песня "Огни магистрали", стихи написал В. Куксов, а музыку положил Н. Лошманов. Для многих строительных отрядов эта песня стала гимном:

*Сквозь лютые вьюги
По сопкам шагали,
Считали по шпалам
Шаги магистрали,
Не скроем - делами
Своими гордились,
Суровой тайге*

Не сдавались на милость.

*БАМ - это песня и трудное счастье,
БАМ - это подвиг на северной трассе.*

*Здесь мы на верность любовь
испытали.*

*Своими сердцами, своими сердцами
Зажгли мы огни магистрали.*

Город Тында по праву считался и считается столицей БАМа, как и в любом живом организме есть сердце, вот таким сердцем для Байкало-Амурской магистрали был Шимановск. В истории города записано: "1974 год. Шимановск - Всесоюзная ударная стройка"... На стройку в Шимановск ехала молодежь со всего огромного Советского Союза.

*Все в стране для блага человека,
БАМ наш был в 70-е годы
стройкой века.*

*Сюда люди приезжали,
край таежный обживали
Все хотели изменить,
и по-новому зажить.*

*Сопки с багульником всех покорили.
Здесь они жили, дружили, любили.
Но вот уложено было звено,
Стало последним на БАМе оно.
И постепенно о стройке забыли.*