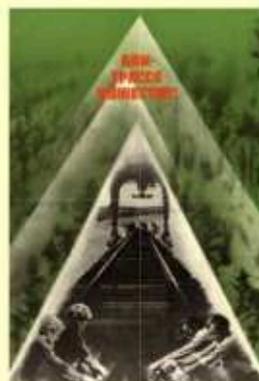




Негосударственное общеобразовательное учреждение
"Школа-интернат №24 среднего (полного) общего образования
открытого акционерного общества
"Российские железные дороги"



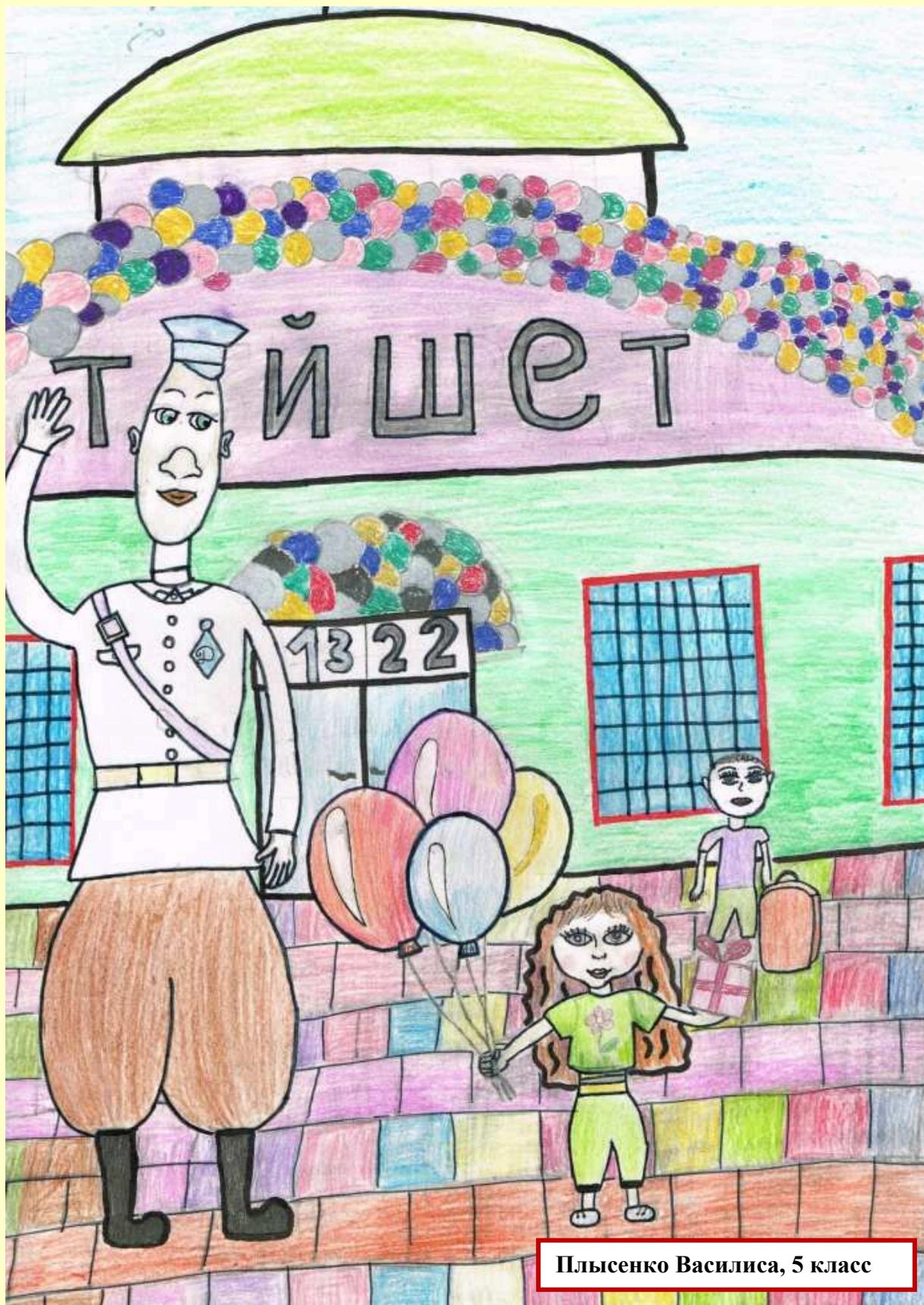
БАМ

глазами детей

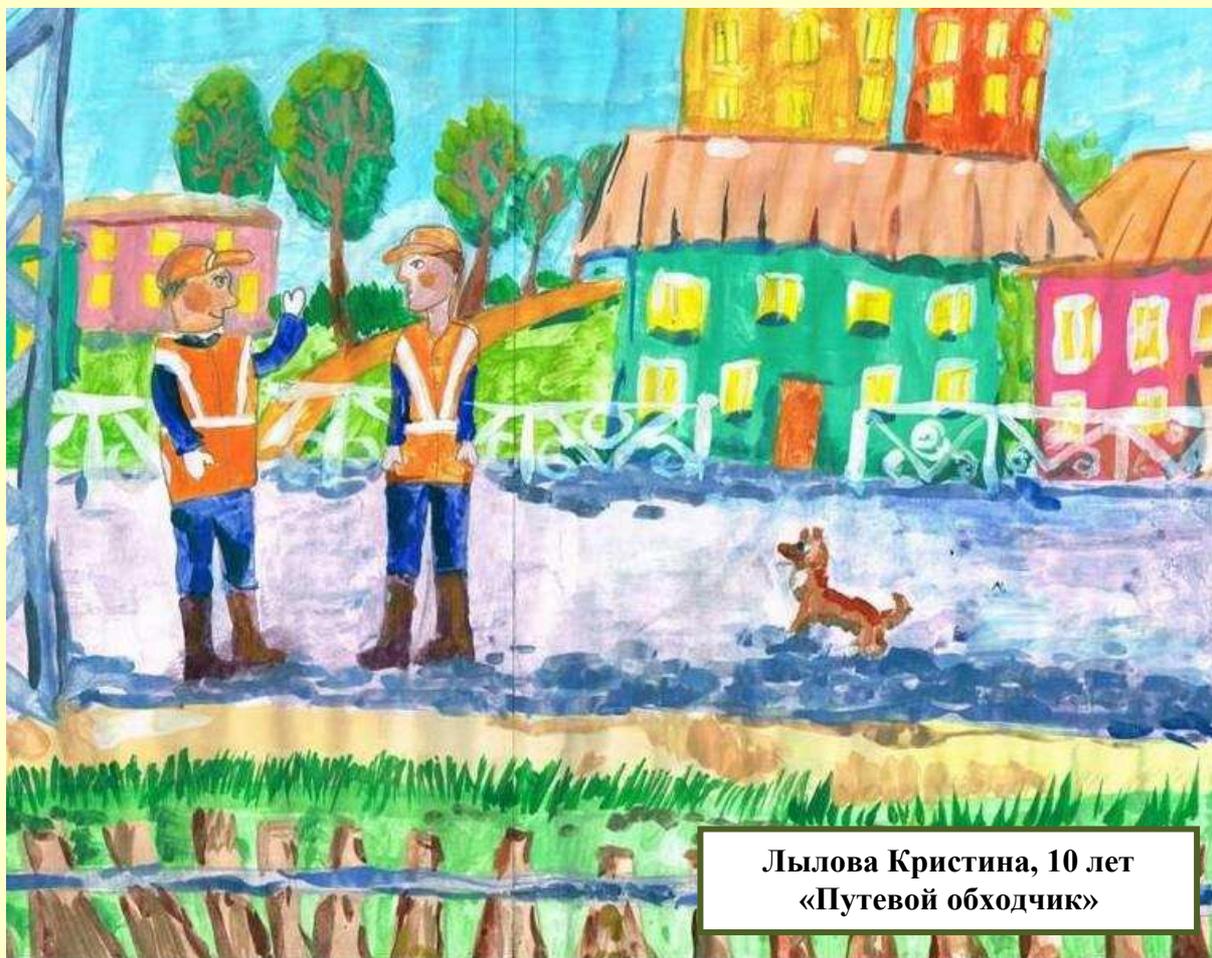
(книга сочинений и рисунков о БАМе)



Тайшет, 2014г.



Плысенко Василиса, 5 класс



Лылова Кристина, 10 лет
«Путевой обходчик»

БАМ в истории моей семьи.

БАМ – это Байкало-Амурская магистраль. В 1974 году началось строительство пути от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре. На стройку века съезжались отряды строителей со всех республик СССР.

На 64-м километре зародился посёлок Звёздный. Он находится на перекрёстке слияния рек Ния и Таюра. В проектах называлась Таюрой, по названию реки. Но всем она известна как Звёздный - по имени пристанционного посёлка строителей-первопроходцев. Все союзные республики вложили свой вклад в строительство. Станцию Звёздный поручили строить Армении. Даже сейчас любой пассажир заметит Армению на магистрали: вокзал Звёздный выложен знаменитыми кавказскими туфами. В 70-х годах народ «повалил» на БАМ со всего СССР на стройку, на новые станции и городские поселения приезжали молодые специалисты. В 1977 году в Звёздном была молодёжь не старше 30 лет, многие приезжали после институтов, а некоторые уже с маленькими детьми.

Не стали исключением Анна Ивановна и Александр Николаевич Безруких, мои бабушка и дедушка. Моей маме, Елене Александровне, не было и года, когда её родители поехали на БАМ. Первые жители жили в палатках, зимой топили печи. Сначала моя семья жила в маленьком домике - засыпушке, туда селили все молодые семьи. Потом стали строить большие и теплые дома. Вся молодежь жила дружно. Дети ходили в одну школу, родители вместе работали, дружили семьями. Было несколько детских садов, пекарен, магазинов и котельных. Зарплата на БАМе была выше среднего. До приезда в посёлок дедушка получал около 350 рублей в месяц, а на БАМе от 800 до 1000 рублей.

Он с ностальгией вспоминает: «У нас часто проходили соцсоревнования: кто лучше и быстрее работает. Зимы были холодными, в 1978 году мороз доходил до 58 градусов, поэтому всем выдавали унты, полушубки и теплые вещи. Но при любой погоде все выходили работать. Трудились дружно, быстро выполняли план». Стали строить и социальные объекты, открывать клубы. Первый клуб был «Таёжный», а потом открылся ТОЦ - большой торговый центр со столовой, зрительным залом, домом быта, почтой, только в больших городах можно было увидеть такое. В Звёздный приезжали звезды эстрады, космонавты, актеры, среди них был американский актер и певец Дин Рид.

Многим строителям давали награды «Героя социалистического труда». Такую награду дали Леониду Давыдовичу Казакову, лучшему другу моего дедушки, который руководил комплексной бригадой строительно-монтажного поезда треста «ЛенаБамстрой». Молодого Леонида избрали делегатом на XXV съезде партии. В 1974 году с первым десантом он отправился строить БАМ. В 1981 году прилетел в Звёздный первый секретарь Иркутской области и под аплодисменты жителей вручил Леониду Давыдовичу Золотую Звезду Героя. Сейчас Леонид Давыдович живет в Москве.

Особенно моего дедушку всегда восхищала и восхищает до сих пор природа нетронутой тайги, потому что в её чистейших реках водилось множество рыбы, в лесах - зверья, грибов и ягод, обворожительны высокие сопки, хвойные и лиственные деревья.

Мордвина Дарья, 10 лет
«Мои родители»



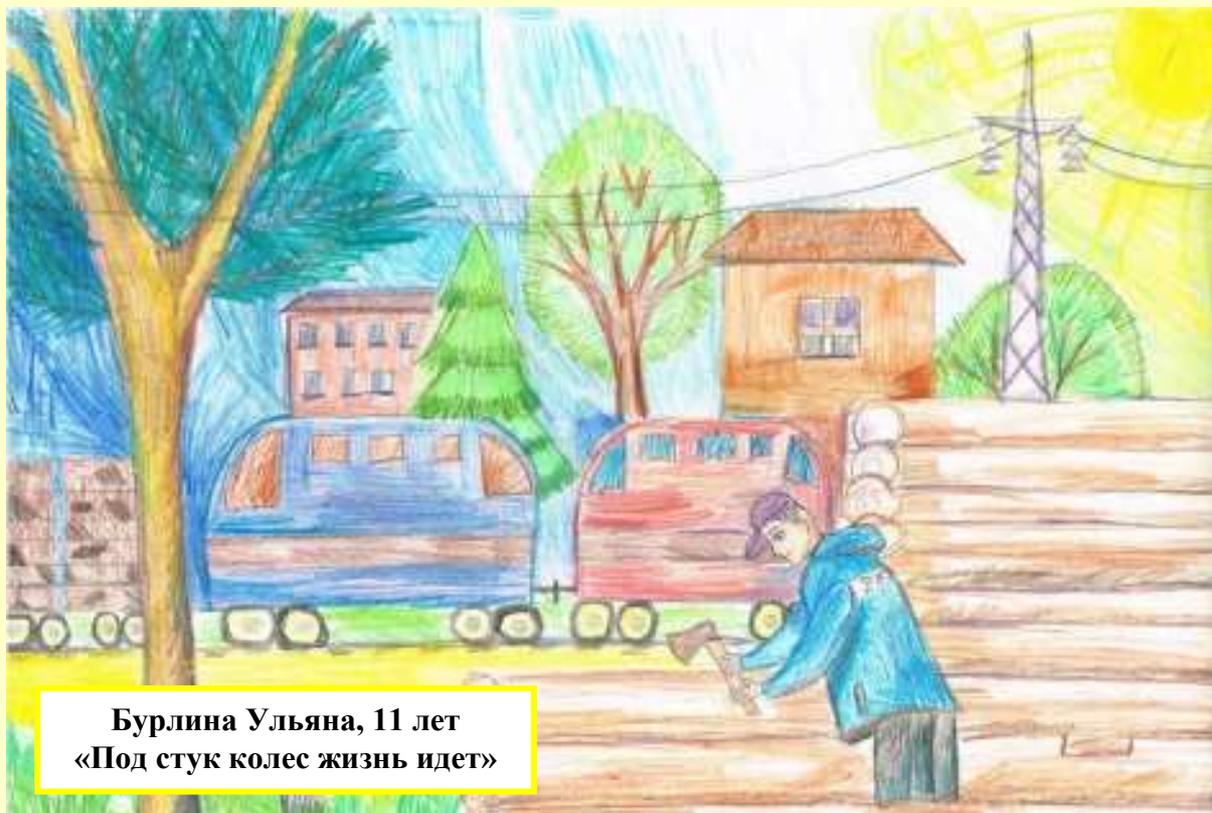
БАМ всегда снабжался на высших уровнях почти всем: продуктами, как отечественными, так и зарубежными, одеждой по последней моде, мебелью и всеми в те времена дефицитными товарами. Государство делало это для того, чтобы привлечь молодёжь для работы в тяжёлых климатических условиях.

Мне очень нравится узнавать новое об истории бамовцев, строительстве этого грандиозного пути, знакомиться с героями-строителями, любоваться красотой тайги. В семейном архиве сохранилось много старых и новых фотографий БАМа, мы всей семьей часто их пересматриваем, дедушка и бабушка рассказывают нам много интересного о своей молодости и о БАМе, потому что их молодость неразрывно с ним связана.

БАМ – это, действительно, стройка века.

Я беру пример с поколения бабушки и дедушки, потому что молодёжь того времени осознанно строила планы на будущее, надеялась и верила, что они сами смогут построить свою жизнь, и никто это за них не сделает. Они смогли построить такую сложную трассу, несмотря на тяжёлые природные условия, показав этим свою смелость и упорство.

Мармозова Юлия, 8 класс



**Бурлина Ульяна, 11 лет
«Под стук колес жизнь идет»**

БАМ в истории моих земляков

Когда употребляем аббревиатуру БАМ, помним, что это, прежде всего, трудовой подвиг советского народа, проложившего в условиях мерзлоты, непроходимых лесов и бурных рек, северный железнодорожный путь от Тайшета до Совгани.

Стройка началась в 1974 году. Партия и правительство, как и в далекие 30-е годы при строительстве ТрансСибя, призвало на помощь комсомол. Со всех уголков необъятной страны на стройку потянулись комсомольские отряды.

Не остались в стороне от стройки и мои земляки. Был создан комсомольский строительный отряд во главе с комсоргом Матвеем Милостивым, который являлся нашим земляком. наших земляков отправили на самый ответственный участок, на строительство железнодорожного моста Витим. В жару и стужу жгучую среди полчищ мошек и комаров, непуганых медведей приходилось им работать. Тайшетцы сдали свой объект, не допустили задержки строительства железнодорожного пути.

Я горжусь своими земляками, что они не остались безучастными к строительству БАМа, более того совершили подвиг – построили железнодорожный путь в одном из самых тяжелых участков.

Аржеховский Владимир, 8 класс



Ульянова Екатерина, 10 лет
«ПМС-планерка»

БАМ в истории моей страны.

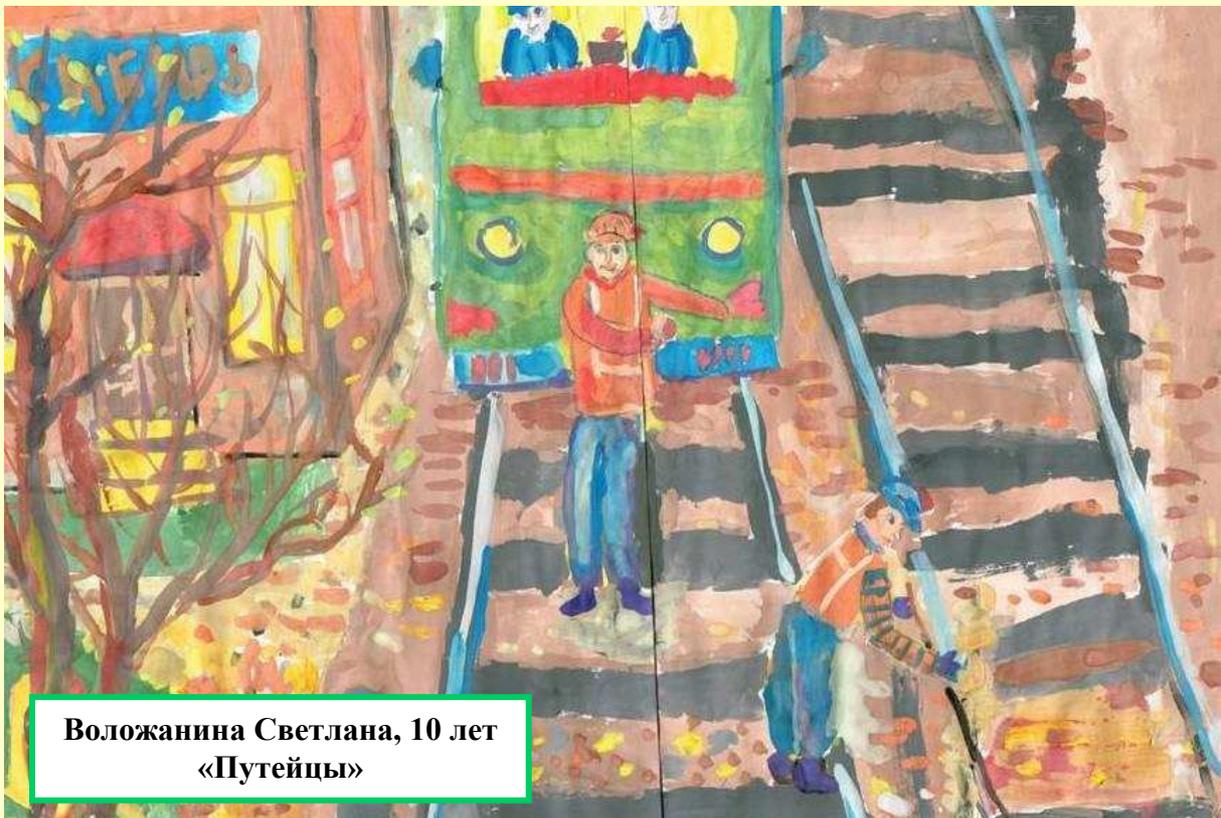
Байкало-Амурскую магистраль назвали стройкой века. В этом нет преувеличения. По объему строительного-монтажных работ, сложности инженерных сооружений, применению новейших строительных машин стройке не было равных в мире!

Строительству этой магистрали придавалось огромное значение.

Во-первых, БАМ должен был стать вторым, более коротким по сравнению с Транссибом, выходом к Тихому океану.

Во-вторых, эта дорога к богатствам Восточной Сибири и Дальнего Востока. Экономисты рассматривали задачу хозяйственного освоения территории в зоне БАМа как крупную народно-хозяйственную программу, которую можно поставить в один ряд с такими, как Урало-Кузнецкий комплекс, Ангаро-Енисейский проект, как освоение нефтяных и газовых богатств Западной Сибири.

Строительство началось 5 апреля 1972 года. В этой работе непосредственное участие принимали работники шестидесяти отраслей народного хозяйства, а также сорок шефских организаций всех союзных республик. На трассе трудились представители 70 национальностей и народностей. Мой дедушка, Чапарин Вячеслав Васильевич, в то время был студентом строительного техникума и с большой группой стройотряда участвовал в строительстве магистрали БАМ-Тында. Он рассказывал, что было очень тяжело, им приходилось выполнять собственными силами собственное обустройство, расчистку трассы, строили притрассовые автодороги с искусственными сооружениями на них, возводили земляное полотно.



Воложанина Светлана, 10 лет
«Путейцы»

И 27 октября 1984 год мой дед присутствовал на митинге в городе Тында, где состоялось открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.

Однако в наше время, несмотря на обилие постановлений, все больший интерес к региону БАМ, богатому ценными природными ресурсами, проявляют коммерческие структуры, а железная дорога – ключевое звено в любой программе их освоения. В настоящее время социально-экономический потенциал БАМа не раскрыт, поэтому история продолжается.

Аникин Иван, 8 класс



Это незнакомое слово «БАМ»

Недавно я услышал слово «БАМ». Мне захотелось узнать, что оно обозначает. Найдя в интернете фильм «Мир под названием БАМ», я решил его посмотреть. Оказалось, что БАМ – Это железная дорога – Байкало-Амурская магистраль. Идее строительства БАМа более 100 лет. Закончено оно было в середине 20 века. Меня поразило, как много молодых людей: юношей и девушек – дружно и весело справлялись с тяжёлой работой.

Как поётся в песне:

Веселей, ребята, выпало нам
Строить путь железный,
А короче БАМ!

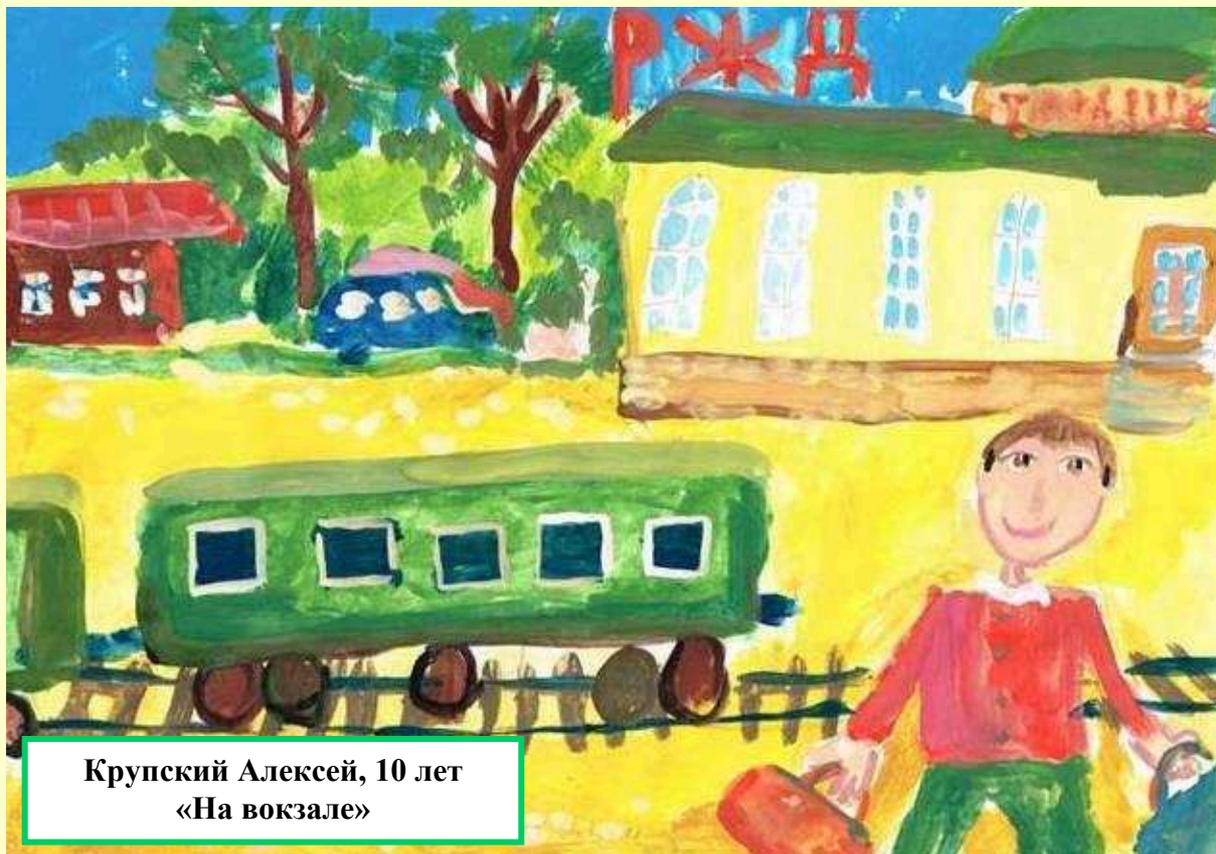
Дорога проходила через горные хребты, реки, непроходимую тайгу, где не было никаких населённых пунктов. Из фильма я узнал, что общая длина

тоннелей – 32 километра, а Северо-Муйский самый длинный – 15 километров. Когда бамовцы строили тоннели, в недрах гор они встречали различные препятствия: потоки горячей грязи, воды с песком и галькой. А зимой в пятидесятиградусный мороз работать можно было только по 4 часа в день. Я восхищаюсь силой духа этих людей!

Стройка шла с запада и с востока. Росли города и посёлки, их названия я прочёл на карте: Тында, Улькан, Северобайкальск, Кунерма. Здесь вдоль этой железной дороги много полезных ископаемых: уголь, руда, нефть. Безбрежные леса не охватить взглядом. Трудно покорялась тайга людям. Впереди всех шли геологи, а за ними – строители. Соединились восточная и западная части БАМа 1 октября 1984 года. Это был праздник! Все были счастливы: вокруг плакаты, песни, пляски. Так была построена великая железная дорога, которая прошла через всю Сибирь. На строительство БАМа ехали со всех уголков нашей необъятной страны: Из Белоруссии, Прибалтики, Украины, Грузии, Армении. В нашем городе находились строительные базы БАМа, а в газетах писали: «БАМ начинается в Тайшете». Я даже не знал, что мой дед принимал участие в строительстве БАМа. Он был электромонтажником, и их бригады тянули линии электропередач. Значит и в летописи моей семьи есть страница под названием «БАМ».

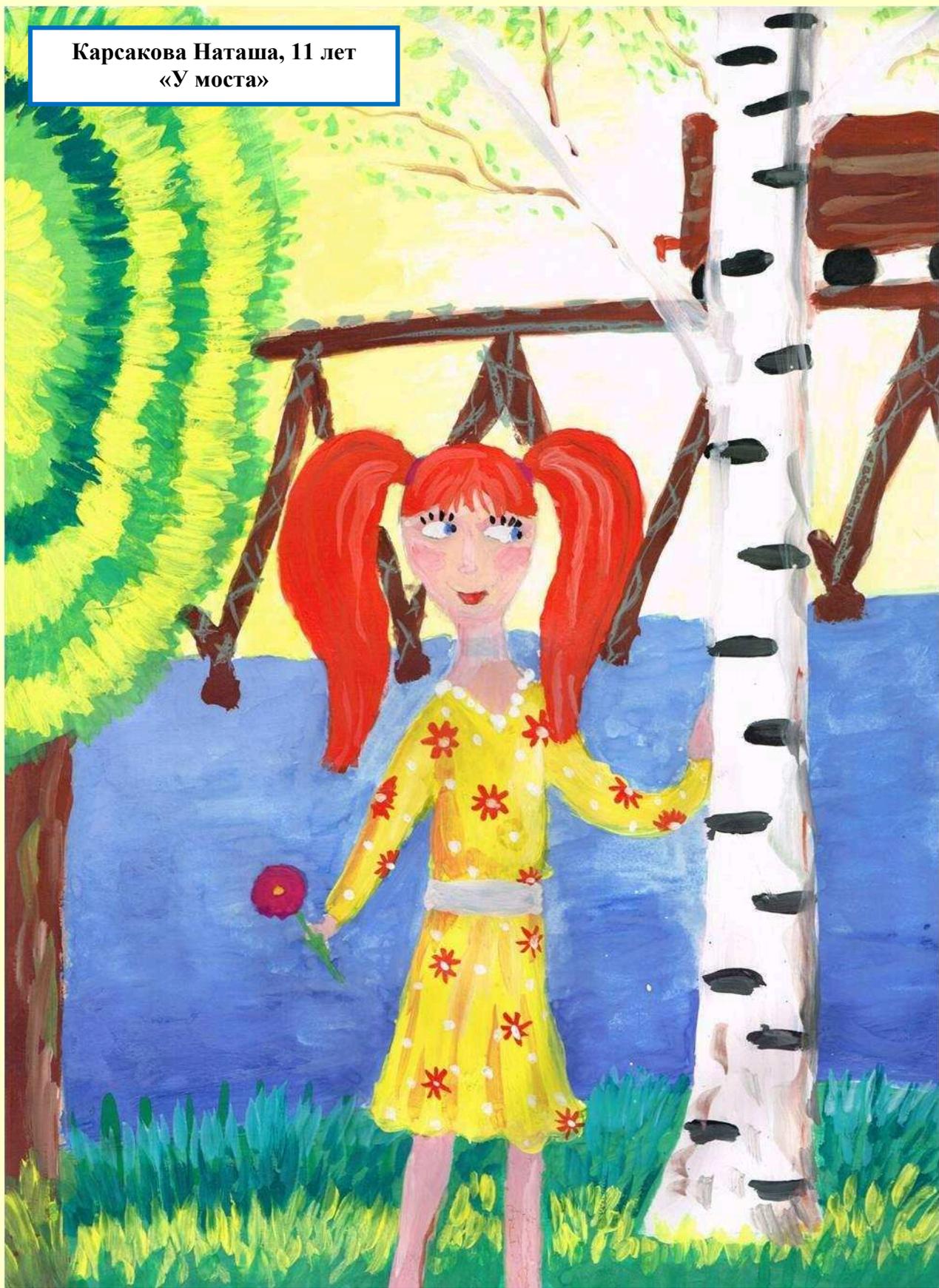
История страны – это судьбы людей. И они по праву могут гордиться, что оставили после себя железную дорогу для своих внуков и правнуков.

Брылин Максим, 6 класс



Крупский Алексей, 10 лет
«На вокзале»

Карсакова Наташа, 11 лет
«У моста»



Смирнова Арина, 9 лет
«Обед строителей»





Нестерова Валерия, 11 лет
«Трасса мужества»

Жизнь моя - железная дорога.

Много судеб связано с железной дорогой. Одни люди задержались на ней недолго, а другие посвятили ей целую жизнь.

Моя бабушка начала работать с одиннадцати лет. Трудилась на чайной плантации, на кирпичном заводе, в организации «Заготзерно». Но главное место в её жизни заняла железная дорога. Часто, вечерами, собираясь семьёй, она рассказывала моей маме, а затем и нам, её внукам, о труде железнодорожников.

Когда ей было тридцать лет, вслед за мужем, моим дедушкой, она приехала из Белгородской области на строительство Байкало-Амурской магистрали. Строительство БАМа, к тому времени уже завершалось. Но еще год до завершения строительства, она работала на прокладке БАМа. Однажды попав в Сибирь, бабушка так и осталась работать на железной дороге монтером пути на станции Тайшет. Труд этот очень тяжёлый, и в наше время женщин на эту профессию не принимают. А тогда женщины работали наравне с мужчинами. Сейчас в работе путейцев, так зовут их в народе, много механизированного труда, а в то время почти всю работу делали вручную.

Помню, как бабушка рассказывала об обмороженных пальцах - работала и не заметила, что руки примёрзли к лому. О том, как в сорокаградусный мороз ходила с обходом по тридцать километров, в пургу чистила стрелки.

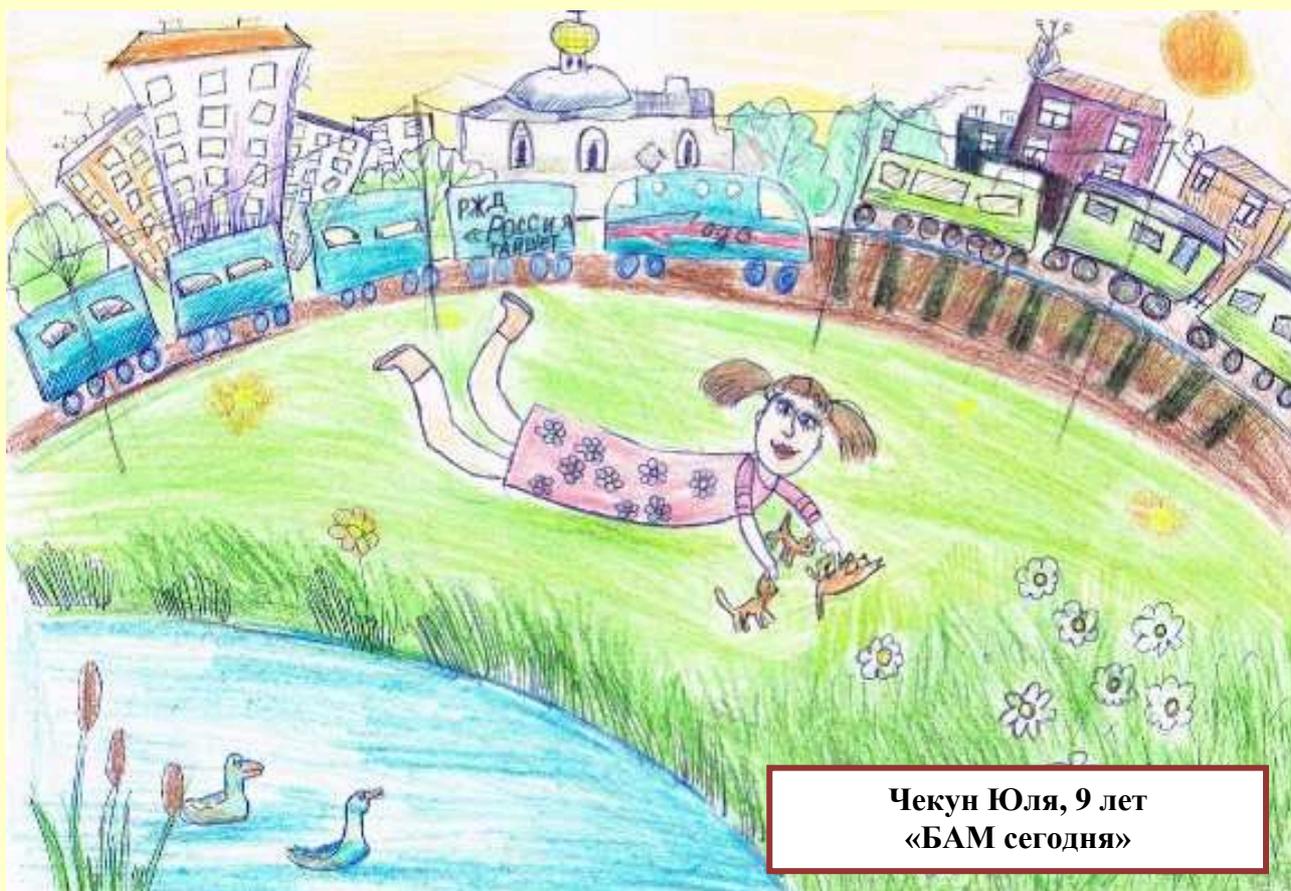
Рассказывала и о том, как однажды легко закинула шпалу на плечо, как забивала костыли, долбила мёрзлую щебёнку, а во время обеда, выезжая на «окна», на перегоне, по пояс в снегу, вместе с другими рабочими ела мёрзлый хлеб с салом и пела песни.

Люди её поколения были невелики ростом. Вы представили мою бабушку высокой крупной женщиной. Это совсем не так, её рост не дотягивал даже до одного метра шестидесяти сантиметров. Люди её поколения обладали сильной волей и широтой души, мужеством и бескорыстностью.

Когда она встречалась со своими рабочими, уже на пенсии, они часто вспоминали какие пели песни. Вспоминают, а потом запоют! И как будто возвращаются в то время: свистит электровоз, в откосе трещит костёр, у бригады «перекур», льётся песня на всю тайгу: «Ой ты рожь, ты о чём поёшь, золотая рожь...».

Все люди пользуются железнодорожным транспортом, едут с одной стороны в другую. Они любят красоту проплывающего за окном пейзажа, архитектурой вокзалов, покупают у местных торговков сувениры и пирожки, пьют чай в вагоне и ведут неспешные беседы. Но мало кто задумывается о том, что для кого-то, как для моей бабушки, железная дорога - это работа, это праздник и будни, это вся жизнь.

*Сабирзанов Илья,
ученик 7 класса.*



**Чекун Юля, 9 лет
«БАМ сегодня»**

Подолина Ангелина, 10 лет
«БАМ строили вместе»

