

Частное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат № 24 среднего общего образования открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Авторская педагогическая разработка  
(адаптационная)

**Основы экономики железнодорожного транспорта**  
(факультативный курс)

**Автор разработки:**

Брылина Светлана Владимировна,  
учитель географии,  
высшая квалификационная категория

Тайшет, 2020 год

## Пояснительная записка

Факультативный курс «Основы экономики железнодорожного транспорта» предназначен учащимся старшей школы, проявившим интерес к профессиям железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в транспортном комплексе России и имеет важнейшее государственное значение. Многоотраслевым хозяйством железнодорожного транспорта востребованы высокопрофессиональные специалисты, осознающие социальную ответственность своего труда. В современном образовании наряду с общеобразовательными задачами обучения педагогика также решает и воспитательные задачи, среди которых особый интерес вызывает формирование социального и профессионального самоопределения личности. Школа-интернат № 24 ОАО «РЖД» реализует профильное обучение и сотрудничает с Иркутский Государственным Университетом Путей Сообщения. Основой разработки данного курса является принцип преемственности среднего и высшего образования, что будет способствовать быстрой адаптации обучаемых к образовательному процессу в высшей профессиональной школе, а также развитию потенциала личности в будущей профессиональной деятельности.

### Общая характеристика курса.

Авторская (адаптационная) программа отдельного факультативного учебного предмета «Основы экономики железнодорожного транспорта» для обучающихся 10-11 классов разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, на основе учебного пособия «Экономика железнодорожного транспорта» Терёшиной Н.П. и др., а так же рабочей программы «Экономика железнодорожного транспорта» Самарского Государственного Университета Путей Сообщения (автор: Климова В.В. доцент, к.э.н)

**Основная цель** факультативного курса: углубленная профессиональная ориентация учащихся на профессии железнодорожного транспорта в области экономики.

#### Задачи курса:

- развитие интереса к экономике как научной дисциплине,
- рассмотрение области применения экономических знаний,
- формирование у обучающихся системных представлений о междисциплинарных связях отдельных учебных предметов,
- профессиональная ориентация школьников на профессии железнодорожного транспорта;
- выработка навыков по организации собственной познавательной деятельности и планированию её результатов;

Программа курса состоит из 11 разделов.

**Учебно-методическое обеспечение** курса включает рабочую программу факультативного курса, компьютерные презентации и раздаточный материал по темам курса.

Рабочая программа устанавливает обязательное предметное содержание, предлагает примерное тематическое планирование с учётом логики учебного процесса, определяет планируемые результаты освоения курса на уровне среднего общего образования.

В соответствии с системно-деятельностным подходом реализация данной программы предполагает использование современных методов обучения и разнообразных форм организации образовательного процесса: круглый стол, видеолекторий, семинары, практические работы, учебное исследование, самостоятельная работа с первоисточниками, лекция, конференция и др.; возможно выполнение индивидуальных исследований и проектов.

#### Планируемые результаты изучения курса:

В процессе обучения учащиеся приобретают следующие **умения и знания**:

- понимать экономические процессы, происходящие в такой отрасли материального производства как железнодорожный транспорт,

- познавать и использовать методы хозяйствования ж/д транспорта,
- анализировать основные экономические показатели на ж/д транспорте.

#### **Личностные:**

- Ценностные ориентации выпускников основной школы, отражающие их индивидуально-личностные позиции:
  - осознание себя как члена общества на глобальном и локальном уровнях,
  - представление о железнодорожном транспорте России, его месте и роли в современном мире,
  - осознанное самоопределение в выборе профессии.
- Гармонично развитые социальные чувства и качества:
  - патриотизм, уважение к компании РЖД, своему региону, своей стране;
  - дисциплинированность, ответственность, внимательность, коммуникабельность.
- Образовательные результаты - овладение системой экономических знаний и умений, навыками их применения в различных жизненных ситуациях.

**Метапредметные** результаты заключаются в формировании и развитии посредством экономического знания:

- познавательных интересов, интеллектуальных и творческих способностей учащихся,
- способности к самостоятельному приобретению новых знаний и практических умений, умения управлять своей познавательной активностью,
- готовности к осознанному выбору дальнейшей профессиональной траектории в соответствии с собственными интересами и возможностями.

#### **Предметные результаты:**

- Понимание роли и места экономической науки в системе научных дисциплин, её роли в решении современных практических задач общества,
- Умение работать с некоторыми источниками экономической информации.

#### **Контроль ожидаемых результатов.**

Факультативные занятия осуществляются на основе безотметочной системы обучения. Используется качественная оценка достижений учащихся. В качестве итоговых работ по окончании изучения темы учащиеся выполняют проектные и практические работы, тренировочные тесты, презентации, готовят рефераты.

#### **Место в учебном плане**

Согласно учебному плану отводится 34 часа из расчёта 1 час в неделю.

Межпредметные связи:

*Физика:* единицы измерения.

*География:* транспорт России, железнодорожный узел, магистраль, климатические особенности России.

*Математика:* среднеарифметическое, проценты, единицы измерения.

### Учебно-тематический план.

№	Раздел	Количество часов	Практических работ	Контрольных работ
1	Предмет и содержание экономики железнодорожного транспорта.	1	-	-
2	Транспорт и его особенности как отрасль материального производства.	3	-	1
3	Железнодорожный транспорт в транспортной системе России.	4	1	-
4	Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.	1	-	-
5	Планирование на железнодорожном транспорте.	4	-	-
6	Экономика грузовых перевозок	4	-	-
7	Экономика пассажирских перевозок	4	-	-
8	Основные фонды и в оборотные средства железных дорог	2	-	-
9	Организация и планирование труда на ж/д транспорте	4	1	-
10	Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок	2	-	-
11	Понятие и оценка эффективности текущей и инвестиционной деятельности транспортных предприятий	3	-	-
12	Обобщающее повторение	2		1
	Итого:	34	2	2

## Содержание курса «Основы экономики железнодорожного транспорта»

### **Тема 1: Предмет и содержание экономики железнодорожного транспорта. (1 час).**

Предмет и содержание экономики железнодорожного транспорта. Область хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Основные разделы курса экономики ж/д транспорта и последовательность их изучения.

### **Тема 2: Транспорт и его особенности как отрасль материального производства (3 часа)**

*Место ж/д транспорта в экономике страны.* Единая транспортная система и её роль в экономике страны. Народнохозяйственное значение транспорта. Место ж/д транспорта в экономике.

*Факторы транспортного производства.* Труд, капитал, земля и другие факторы транспортного производства.

*Продукция транспорта. Её особенности.* Народнохозяйственное значение транспорта. Продукция транспорта и работа транспорта. Основные показатели измерения транспортной продукции

### **Тема 3: Железнодорожный транспорт в транспортной системе России (4 часа).**

*Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта.* Внутрипроизводственный и магистральный транспорт общего пользования.

*Сравнительная характеристика различных видов транспорта.* Виды транспорта. Преимущества ж/д транспорта перед другими видами транспорта.

*Роль и место железных дорог России в мировой транспортной системе.* ОАО "РЖД". Позиции РЖД в мире по объемам перевозок и протяженности железнодорожных линий. Международная деятельность ОАО «РЖД».

### **Тема 4: Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта (1 час).**

Законы и другие нормативные документы, регулирующие экономические, правовые и организационные основы железнодорожного транспорта.

### **Тема 5: Планирование на железнодорожном транспорте (4 часа).**

*Задачи планирования.* Сущность и задачи планирования.

*Основные методы планирования.* Основные принципы стратегического и текущего планирования на ж/д транспорте. Основные методы планирования.

*Организация планирования.* Перспективные и текущие прогнозы предприятий ж/д транспорта. Сферы применения других методов планирования.

*Методы прогнозирования, их сущность и классификация.*

*Технологии планирования.*

### **Тема 6: Экономика грузовых перевозок (4 часа).**

*Экономика и организация грузовых перевозок.*

*Основные показатели, структура грузовых перевозок.* Виды транспортных сообщений. Основные показатели грузовых перевозок.

*Неравномерность грузовых перевозок.* Неравномерность грузовых перевозок по времени и по направлению.

*Содержание и показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.* Сущность и содержание эксплуатационной работы. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.

### **Тема 7: Экономика пассажирских перевозок (4 часа).**

*Значение и динамика пассажирских перевозок.* Виды пассажирских перевозок.

*Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.* Виды пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

*Транспортная подвижность населения.* Факторы, определяющие подвижность населения. Показатель транспортной подвижности населения.

*Неравномерность пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.*  
Неравномерность пассажирских перевозок в пространстве и времени. Планирование пассажирских перевозок.

**Тема 8: Основные фонды и в оборотные средства железных дорог (2 часа).**

*Основные фонды железных дорог.* Общая характеристика основных фондов, их классификация и оценка.

*Оборотные средства железных дорог.* Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств.

**Тема 9: Организация и планирование труда на ж/д транспорте (4 часа).**

*Основные принципы организации труда.* Рабочее время на ж/д транспорте.

*Организация и планирование заработной платы.* Основные системы оплаты труда: сдельная и повременная, их модификации: сдельная, сдельно-премиальная, сдельно-прогрессивная, аккордная, повременная и повременно-премиальная. Тарифная система оплаты труда на ж/д транспорте: тарифная сетка, тарифные ставки, тарифно-квалификационные справочники.

*Планирование труда.* Нормирование труда, его значение для улучшения организации труда. Основные задачи и содержание плана по труду. Показатели плана и методы их определения.

**Тема 10: Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок (2 часа).**

*Эксплуатационные расходы и их классификация.* Задачи и содержание эксплуатационной работы. Эксплуатационные расходы и их классификация (основные и общехозяйственные, прямые и косвенные, зависящие и условно-постоянные и др).

*Понятие стоимости и себестоимости.* Понятие стоимости и себестоимости. Факторы, влияющие на снижение себестоимости единицы перевозок и других работ.

**Тема 11: Понятие и оценка эффективности текущей и инвестиционной деятельности транспортных предприятий (3 часа).**

*Сущность и значение расчётов эффективности.* Понятие и виды эффективности на железнодорожном транспорте.

*Общая (абсолютная) экономическая эффективность.*

*Показатели, определяющие экономическую эффективность.* Показатели, определяющие общую (абсолютную) экономическую эффективность. Повышение эффективности капитальных вложений и использования основных фондов как одна из важнейших задач планирования капитальных вложений.

## Календарно-тематическое планирование

Общее количество часов: 34

№ урока	Тема урока	Кол-во часов	Дата по плану	Дата фактич.
<i>Раздел 1: Предмет и содержание экономики железнодорожного транспорта - 1 ч.</i>				
1.	Предмет и содержание экономики железнодорожного транспорта.	1		
<i>Раздел 2: Транспорт и его особенности как отрасль материального производства – 3ч.</i>				
1.	Место ж/д транспорта в экономике страны.	1		
2.	Факторы транспортного производства.	1		
3.	Продукция транспорта. Её особенности.	1		
<i>Раздел 3: Железнодорожный транспорт в транспортной системе России - 4 ч.</i>				
1.	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта.	1		
2.	Сравнительная характеристика различных видов транспорта.	1		
3.	Роль и место железных дорог России в мировой транспортной системе.	2		
<i>Раздел 4: Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта - 1 ч.</i>				
1.	Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.	1		
<i>Раздел 5: Планирование на железнодорожном транспорте - 4 ч.</i>				
1.	Задачи планирования.	1		
2.	Основные методы планирования.	1		
3.	Организация планирования.	1		
4.	Методы прогнозирования, их сущность и классификация. Технологии планирования.	1		
<i>Раздел 6: Экономика грузовых перевозок - 4 ч.</i>				
1.	Экономика и организация грузовых перевозок.	1		
2.	Основные показатели, структура грузовых перевозок.	1		
3.	Неравномерность грузовых перевозок.	1		
4.	Содержание и показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.	1		
<i>Раздел 7: Экономика пассажирских перевозок - 4 ч.</i>				
1.	Значение и динамика пассажирских перевозок.	1		
2.	Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.	1		
3.	Транспортная подвижность населения.	1		
4.	Неравномерность пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.	1		
<i>Раздел 8: Основные фонды и в оборотные средства железных дорог - 2 ч.</i>				
1.	Основные фонды железных дорог.	1		

2.	Оборотные средства железных дорог.	1		
<i>Раздел 9: Организация и планирование труда на ж/д транспорте -4 ч.</i>				
1.	Основные принципы организации труда.	1		
2.	Организация и планирование заработной платы.	2		
3.	Планирование труда.	1		
<i>Раздел 10: Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок – 2 ч.</i>				
1.	Эксплуатационные расходы и их классификация.	1		
2.	Понятие стоимости и себестоимости	1		
<i>Раздел 11: Понятие и оценка эффективности текущей и инвестиционной деятельности транспортных предприятий – 3 ч.</i>				
1.	Сущность и значение расчётов эффективности.	1		
2.	Общая (абсолютная) экономическая эффективность.	1		
3.	Показатели, определяющие экономическую эффективность.	1		
<i>Раздел 12: Обобщающее повторение. - 2 ч.</i>				
1.	Обобщающее повторение.	1		
2.	Обобщающее повторение.	1		

### **Перечень учебно-методического обеспечения программы**

1. И.В.Липсиц. Экономика без тайн, М., «Дело», 2001
2. Б.М.Липидус, Ф.С. Пехтерев, Н.П. Терёшина. Регионалистика: Учебное пособие для вузов. - М.: УМК МПС России, 2000. -422с.
3. Экономика железнодорожного транспорта. Курс лекций по дисциплине «Экономика железнодорожного транспорта» для студентов экономических специальностей и направлений подготовки. Терёшина Н.П., Епишкин И.А. – М: МИИТ, 2012. - 346 с.
4. Экономика железнодорожного транспорта. Учебное пособие для обучающихся по направлениям «Экономика», «Менеджмент», «Торговое дело». Н.П. Терёшина, В.А.Подсорин, М.Г. Данилина. - М.: РУТ (МИИТ), 2018. – 265 с.