



**Негосударственное общеобразовательное учреждение
"Школа-интернат №24 среднего (полного) общего
образования открытого акционерного общества
"Российские железные дороги"**

«Салютуем вам, тем, кто строил БАМ!»

Сценарий выступления агитбригады

Автор разработки:
Козакова О.М.,
воспитатель НОУ «Школа-интернат №24
ОАО «РЖД»



Тайшет, 2013

Сценарий выступления агитбригады «Салютуем вам, тем, кто строил БАМ!»

Агитбригада состоит из воспитанников старших классов

Оборудование: мультимедийное оборудование: экран, проектор, ноутбук, колонки; фонограммы песен «Бамовский марш» (слова М. Пляцковского, музыка С.Туликов), Любимый мой Тайшет (слова и музыка А.Шевченко), «Строим БАМ». (слова В.Петрова, музыка З. Бинкина), записи песен «Большой привет с большого БАМа». (слова В.Гин, музыка А.Морозова), «Даёшь Амур! Даёшь Байкал!» (слова Л.Ошанина, музыка В.Шаинского); слайд-шоу хронологии стройки века.

Вед.1:

О скромных героях-строителях БАМа,
Обживших Восточно - Сибирский простор
В тайге магистраль пробивавших упрямо,
Сегодня сердечный пойдёт разговор.

Вед.2:

Проект магистрали намеченной трассы
Страна до войны начала воплощать,
Солдатам, студентам, рабочему классу
Стремнины и горы пришлось укрощать.

Вед.3:

Строительство БАМа война оборвала,
На фронт отправляла Сибирь мужиков,
Фашистская нечисть не раз испытала
Мощь страшных ударов сибирских полков.

Вед.4:

На БАМе свой долг до конца выполняли
Железнодорожные чудо - войска
Навстречу друг другу пути настилали
И Тында далёкая стала близка.

Вед.5:

Тех войск не бывает в Москве на парадах,
Зато им знаком изнурительный труд,
И служат они, позабыв о наградах,
В жару и в мороз, не пугаясь простуд.

Звучит песня «Бамовский марш» (слова М. Пляцковского, музыка С.Туликов)



Вед.6:

Зачем, скажи, был нужен БАМ стране?

Вед.1:

Как, вы не знаете?

БАМ-дорога на века

И первый шаг к крупномасштабной цели,

И тему эту ведь не просто так поэты и художники воспели.

Вед.2:

Очень нужен БАМ Сибири,

Очень нужен БАМ стране,

Нет таких сокровищ в мире

Как в сибирской стороне.

Вед.3:

БАМ нужен всем и мы ему нужны!

БАМ нужен всем, кто знает суть вопроса,

Кто видит дальше собственного носа

И думает о будущем страны.

Вед.4:

Огромным неосвоенным краям,

Простёршимся к востоку от Байкала,

Таящим в недрах угли и металлы,

Уже давно, как воздух, нужен БАМ!

Ждут БАМа удоканская руда,

Алдана драгоценные металлы,

Ждут брошенные где-то поезда

На рельсах Транссибирской магистрали.

Вед.5:

Ждёт на складах не вывезенный лес,

Ждут угли Буреинского бассейна,

Ждут старые дороги МПС,

Уставшие от перенапряженья.

Вед.6:

Ждёт каждый дом и каждый человек,

Затерянный в безбрежности таёжной,

Куда до сей поры двадцатый век
Не смог попасть, блуждая в бездорожье.

Вед.1:

Так, так, а кто же строил БАМ?
По какому принципу отбирали строителей, рабочих?

Вед.2:

Строительство БАМа являлось многонациональной стройкой.
Молодёжь из разных республик СССР принимала участие в
этом строительстве.

Вед.3:

Какая созидательная сила
Девчоночку из жаркого Баку
Промчала по стране и опустила на
Ленском на студёном берегу.

Вед.4:

И ты, поэт Воронежских,
Полынным ветром загнан в наши дали,
Вот этот рельс, наверное, волок для стройки,
Для Сибирской магистрали.

Вед.5:

Я сердцем вспоминаю вас, друзья мои,
Здесь, в комсомольском трудовом июле,
Когда вторую ветку колеи
По вашей муке мальчишки тянули.

Вед.6:

-Вы откуда, земляки?
-С Волги мы!
-А мы с Кавказа!
-Мы с Оки!
-Мы из Москвы!

Вед.1:

-Ты откуда?
-С Урала.
-Далеко ли?
-На БАМ. Говорят, что немало дел достанется нам.

Вед.2:

Я полагаю, что строительство БАМа было не только
экономически важным делом. Какую роль в судьбе людей,
простых граждан нашей страны, сыграл весь этот трудовой
процесс? Какое это имело значение для личности человека?

Вед.3:

Тяжёлый труд строителей БАМа закалял тело и душу человека,
воспитывал его и сподвигал стать лучше. Этому

способствовала сама атмосфера окружающего мира: природа, суровость таёжного края.

Вед.4:

Который день над сопками метёт
И ветры как живые завывают,
Здесь время по-особому идёт
И люди по-особому шагают.
Здесь чаще подвергаются беде
Приверженные к счастью и полёту,
Чтоб жили и любили, как нигде,
По совести и по большому счёту.

Вед.5:

Да, в тяжёлых условиях трудились люди, но они не покорялись стихии, они одержали верх! Слава героям труда! Вспомним имена людей, творивших трудовые подвиги во имя страны.

Вед.6:

Не дорога ведёт человека-
Сам дорогу ведёт человек.
Эта формула нашего века,
Этим славится бурный наш век.
Слышу взрывов тяжёлые вздохи,
Уступает тайга городам,
И летит по стране, по эпохе:
-Здравствуй, БАМ!

Вед.1

Промёрзшей мглою шелестя
Над закопчённою палаткой,
Январь держал нас мёртвой хваткой,
И что ни день - за пятьдесят!

Вед.2:

И вот не выдержал металл
Добротной импортной закалки.
Прораб взорвался: ёлки, палки!
Такой гигант и вдруг упал?

Аварий не предвидит план,
И, проклиная день простоя,
Хоть это дело не простое,
Мы на плечах подняли кран.

Вед.3:

Здесь ничего не преувеличено, ребята из бригады бойца отряда «Московский комсомолец», командира отряда Героя Социалистического Труда Владимира Степанищева руками подняли кран, отремонтировали его и продолжали работать.

Вед.3:

Днём и ночью под открытым небом, в любую погоду слаженно работал комплекс Бориса Голомолзина. Сотни километров рельсошпальной решётки смонтировали ребята и отправили путеукладочным бригадам. О них, этих парнях с железными нервами и их коллегах, работающих на звеносборках БАМа в лютую стужу и пронизывающий до костей ветер, под проливным дождём, и валящем стеной снегом, точно написал поэт:

Здесь говорить привыкли прозой
И в корень всех вещей смотреть,
Здесь можно руки обморозить,
Но чаще душу отогреть.

Вед.4:

Ребята, мы говорим сейчас очень правильные слова, вспоминая и славя героев БАМа. Но очень уж хочется подчеркнуть значимость и нашего родного города в строительстве магистрали!

Вед.5:

Что именно: события, люди? О какой именно роли Тайшета ты хочешь рассказать?

Вед.6:

Здесь важно всё-события и люди,
И, знаешь, есть такие имена,
Что вписаны в историю России
На эти и другие времена!

Вед.1:

Страна читает в новостях газет
Как в гордых ритмах трудового фронта
Наш город с тёплым именем Тайшет
Расправил крылья к горизонту.

Вед.2:

Здесь нынче бой идёт за новые дела
Здесь нынче всё во имя человека
Страна Тайшет недаром назвала
Начальной точкой магистрали века.

Вед.3:

Его пути за 40 громких лет
Свидетельство могучей громкой силы
И имя незаметное Тайшет
Звучит едино с именем России.

Звучит песня Любимый мой Тайшет (слова и музыка А.Шевченко)



Вед.4:

БАМ объявлен ударной комсомольской стройкой. В апреле 1974 г.

железнодорожный вокзал станции Тайшет стал свидетелем незаурядного события - на станцию прибыл первый поезд с первыми строителями БАМа - комсомольским отрядом добровольцев.

Вед.5:

Город Тайшет в период строительства трассы был в центре внимания страны. Сюда, начиная с 1958 г., шли правительственные депеши и распоряжения, прибывали всё новые и новые строители.

Вед.6:

Отсюда начали прорубать просеки через непроходимую тайгу. Отсюда первые километры дороги были уложены трестом Ангарстрой.

Вед.1:

История Тайшета хранит много славных имён, которыми гордятся его жители. Среди них Софья Васильевна Ефимова, кавалер орденов Трудового Красного Знамени, Знак Почёта, заслуженный строитель РСФСР.

Вед.2:

Алексей Сорокин-руководитель комсомольского отряда в Тынде, работал машинистом, путейцем, строителем, получил звание Почётный железнодорожник, орден Трудового Красного Знамени и Знак почета.

Вед.3:

Где станция рождалась Бирюса-
Теперь платформа Тагул на вокзале:
Как стройки на сибирские леса,
Тайшет и Суетиха наползали.

Вед.4:

Отсюда через 20 лет моих
Помчался поезд мимо Братска к Лене,
И песни, и печаль, и первый стих
Тогдашние взбудрил, привёл в движенье.

Вед.5:

Пошли мелькать Байроновка, Чуна
И Вихоревка, будто год за годом,
Светло и горько видеть из окна
Места, что познавались пешим ходом.

Вед.6:

Строители железнодорожной трассы, одержимые романтикой,
жаждой трудиться и обживать таёжные края, отправились на
комсомольскую стройку. Им предстояло не только проложить
рельсы БАМа, но и заселить суровые сибирские края.
Многочисленные песни о БАМе вдохновляли, подбадривали
его строителей.

Звучит песня «Строим БАМ» (слова В.Петрова, музыка З. Бинкина).

Вед.1:

Дорога БАМ-плод нашего труда,
Надежд, стремлений, разума и воли
Измерил кто всю меру нашей боли
И меру беспредельного стыда?!

Вед.2:

А вы, дети бамовцев, стойких героев,
Приняв эстафету бесстрашных отцов,
Судьбы своей струны на подвиг настроив,
Идите, не пряча от ветра лицо.

Вед.3:

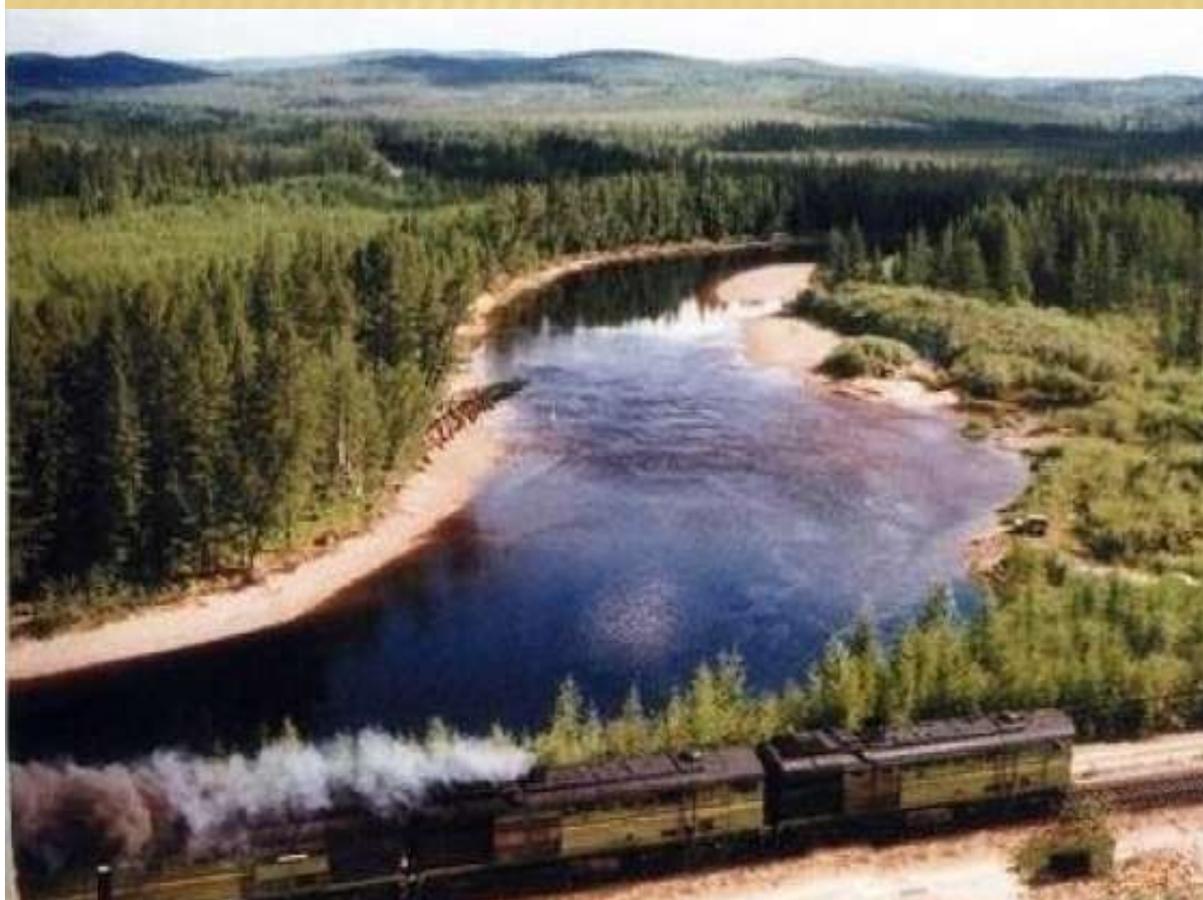
Просторы тайги пересёк путь железный,
Проложенный здесь поколеньем отцов,
И верится, край Забайкальский чудесный
Придёт к процветанью в конце-то концов!



И в заключении идёт слайд-шоу хронологии стройки века. Звучат песни:
«Большой привет с большого БАМа» (слова В.Гин а, музыка А.Морозова).
«Даёшь Амур! Даёшь Байкал!» (слова Л.Ошанина, музыка В.Шаинского)



ХРОНИКА СТРОЙКИ ВЕКА



1922ГОД

- ✘ Начата пропаганда необходимости строительства северной широтной магистрали из центра к берегам Тихого океана.



1933ГОД

- ✘ Начались наиболее полные изыскания в направлении Тайшет-Усть-Кут-Киренск-Бодайбо-Тында.



1936-1939ГОДА

- ✘ Работают сотрудники института БАМтранспроект .
- ✘ Построена одноколейка БАМ-Тында.
- ✘ Начато строительство головного участка от Тайшета.



1940 ГОД

- ✘ Выполнено 284800000 кубометров земляных работ.
- ✘ Смонтировано 618000 тонн металлических ферм.
- ✘ Заложено 3817000 кубометров кладки искусственных сооружений.
- ✘ Пересечены такие крупные реки как Лена, Киренга, Тья, Верхняя Алара, Витим, Олекма, Зея, Буря, Амур.

1971-1974 ГОДА

- ✘ Строители БАМа совершают трудовые подвиги по строительству магистрали.

